



Das historische Bahnhofsgebäude, 1856 auf badischer Seite für die Kurstadt Rheinfelden Schweiz gebaut, mit Zukunft als Mobilitätszentrum.
Le bâtiment historique de la gare construit en 1856 du côté badois pour la ville thermale de Rheinfelden (Suisse) doit devenir un centre de mobilité à l'avenir.

9

VISION BAHNHOF RHEINFELDEN BADEN 2022 GARE DE RHEINFELDEN BADEN, VISION 2022

Vom historischen Bahnhof zum modernen Mobilitätszentrum im Agglomerationsraum Basel
De la gare historique à un centre de mobilité moderne du territoire de l'agglomération de Bâle

Stadt Rheinfelden (Baden)

Das historische Bahnhofsgebäude von Rheinfelden (Baden) soll zu einem modernen Mobilitätszentrum entwickelt werden und in die städtebauliche Aufwertung zwischen der Innenstadt und dem Rheinübergang nach Rheinfelden Schweiz eingebunden werden.

Der Rheinfelder Bahnhof mit zentralem Busbahnhof, auch in Richtung Rheinfelden Schweiz, ist eine wichtige Station für viele Auszubildende und berufstätige Einpendler, Auspendler und Grenzgänger sowie für Reisende auf der Hochrhein-strecke. Die Deutsche Bahn äussert die Absicht, das sanierungsbedürftige und denkmalgeschützte Bahnhofsgebäude zu verkaufen. Die Stadt strebt an, den Bahnhof zur modernen Mobilitätsdrehscheibe mit guter städtebaulicher Anbindung und grenzüberschreitendem Charakter zu entwickeln.

Das IBA-Dachprojekt « Aktive Bahnhöfe » bietet dem einzelnen lokalen Projekt die gewünschte grenzüberschreitende Einbindung und trägt damit schon in der Entwicklungsphase zur grenzüberschreitenden Raum-Identität bei.

Die „Vision Bahnhof Rheinfelden Baden 2022“ benennt das Ziel, zum 100-jährigen Stadtjubiläum im Jahr 2022, den Bahnhof, dessen Bau vor über 150 Jahren schon ein grenzüberschreitendes Projekt war, zu einem attraktiven Mobilitätszentrum zu entwickeln.

Le bâtiment historique de la gare de Rheinfelden (Baden) doit devenir un centre de mobilité moderne et être intégré à la mise en valeur urbanistique entre le centre-ville et le pont du Rhin vers Rheinfelden (Suisse).

La gare de Rheinfelden, dotée d'une gare routière centrale, y compris en direction de Rheinfelden (Suisse), est un lieu de passage important pour de nombreux apprentis et actifs qui font la navette sans oublier les voyageurs de la « Hochrhein-strecke ». La Deutsche Bahn annonce son intention de vendre le bâtiment de cette gare classé monument historique et en état de rénovation. La ville souhaite faire de la gare une plaque tournante de mobilité moderne bien raccordée au tissu urbain et présentant un caractère transfrontalier.

Le projet-cadre de l'IBA « Gares actives » permet au projet local individuel d'acquérir la dimension transfrontalière souhaitée. Ainsi, il contribue dès la phase de développement à la constitution de l'identité transfrontalière de ce territoire.

La « Gare de Rheinfelden Baden, vision 2022 » a pour objectif de transformer la gare, dont la construction il y a plus de 150 ans était déjà un projet transfrontalier, en un centre de mobilité attractif d'ici au 100ème anniversaire de la ville.