



Streckenverlauf und städtebauliche Potenzialanalyse
Tracé du projet et potentiels urbains



Zukünftiges Tram 3
Futur Tram 3

1

TRAM 3: BASEL – BAHNHOF SAINT-LOUIS TRAM 3 : BÂLE – GARE DE SAINT-LOUIS

Tramverlängerung von der Burgfelderstrasse in Basel zum Bahnhof Saint-Louis Prolongement du tram de la Burgfelderstrasse à Bâle à la gare de Saint-Louis

Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt, Communauté de Communes des Trois Frontières

Die Tramlinienverlängerung gibt einen Impuls für das weitere Zusammenwachsen der Region. Bisher schlecht erreichbare Quartiere und zukünftige Entwicklungsgebiete werden an ein attraktives Verkehrsnetz angeschlossen und entwickeln sich zu Stadtquartieren der trinationalen Agglomeration.

Die neue Tramverbindung soll die Nutzung des öffentlichen Verkehrs grenzüberschreitend erhöhen und so das Strassenetz vom motorisierten Verkehr entlasten. Bisher schlecht erreichbare Quartiere werden mit einem attraktiven öffentlichen Verkehr erschlossen. Diese qualitative Aufwertung bietet die Möglichkeit, die Quartiere in ihrem trinationalen Zusammenhang zu entwickeln. Dies wird zu Neuansiedlungen und Verdichtungen von Wohnraum und Dienstleistungen führen. Das Tramprojekt übernimmt hier die Funktion eines „Entwicklungsmotors“.

Im Rahmen der IBA Basel wurde die städtebauliche Planung des Gebiets entlang der Tram 3 in Angriff genommen. Hierzu unterstützt die IBA die binationalen Partner bei der Durchführung einer grenzüberschreitenden städtebaulichen Potenzialanalyse für die anliegenden Flächen. Neben städtebaulichen Szenarien zeigt die Studie mögliche Nutzungen und geeignete Verfahren zur Umsetzung auf.

Die Inbetriebnahme der Tramlinienverlängerung ist für Ende 2017 vorgesehen. Parallel zu den Planungen der Tramlinie werden die Ergebnisse der städtebaulichen Potenzialanalyse in Massnahmen zu einer nachhaltigen städtebaulichen Entwicklung übertragen.

Le prolongement de la ligne de tram donne une impulsion pour une intégration encore plus poussée de la région. Des quartiers difficilement accessibles jusqu'à présent et des territoires de développements futurs vont être raccordés à un réseau attractif de transports en commun. Ils deviendront ainsi des quartiers de l'agglomération trinationale.

La nouvelle liaison de tram doit accroître l'utilisation des transports en commun dans les déplacements transfrontaliers et soulager ainsi le réseau routier des moyens de transports motorisés. Des quartiers difficilement accessibles jusqu'à présent vont être raccordés par le biais d'un réseau dense de transports publics. Cette valorisation qualitative offre l'occasion de développer les quartiers dans un contexte trinational. Elle engendrera de nouvelles urbanisations ainsi qu'une densification de l'habitat et des services. Le projet deviendra un « moteur de développement ».

Dans le cadre de l'IBA Basel, la planification urbaine des abords du Tram 3 a démarré. Pour ce faire, l'IBA soutient les partenaires binationaux pour une analyse transfrontalière des potentiels urbains environnants. Au-delà des scénarios d'aménagement urbain, l'étude met en lumière des usages possibles et des procédures adéquates de mise en œuvre du projet.

La mise en service du prolongement de la ligne de tram est prévue pour la fin du 2017. En parallèle aux planifications de la ligne de tram, les résultats de l'analyse des potentiels de développement urbain seront concrétisés à travers des mesures de développement urbain durable.