



Pendlersiedlung
Quartier de navetteurs



Erneuerter Bahnhof
Gare rénovée

8

BAHNHOFQUARTIER RHEINWEILER QUARTIER GARE DE RHEINWEILER

Innenentwicklung und neue Mobilitätsangebote am Rande der Agglomeration
Développement intérieur et nouvelles offres de mobilité à la périphérie de l'agglomération

Gemeinde Bad Bellingen

Das tausend Einwohner zählende Rheinweiler liegt auf der Linie Basel – Freiburg mit eigenem Bahnhof. Ab 2016 verkehrt die Regio-S-Bahn im 30 Minuten-Takt, ab 2013 führt der Güter- und ICE-Verkehr durch den Katzenberg-Tunnel. Dies würde Raum für ein verbessertes Mobilitätsangebot und ein künftiges Grenzpendlerquartier schaffen.

Das Bahnhofgebiet in Rheinweiler wurde im Rahmen des IBA Ideenwettbewerbs ausgeschrieben. Ende 2012 wurde Studio Bång für den Gestaltungsvorschlag prämiert. Dieser sieht eine dichte Siedlung von 28 Reihenhäusern für Familien vor. Die Gestaltung der Ortserweiterung bietet differenzierte räumliche Ansätze um eine Gemeinschaft zwischen allen Einwohnern bilden zu können. Das Projekt wurde dem Gemeinderat und den Bürgern vorgestellt und es wurden erste Investoren kontaktiert.

Dank der autoarmen Planung würden öffentliche Freiräume entstehen. Die Anpassung des Quartiers an die landschaftliche Topografie würde jedem Haus einen freien Blick auf die oberrheinische Tiefebene ermöglichen. Parallel würden der S-Bahnhof mit gezielten Eingriffen erneuert, das Park, Bike and Ride Angebot mittelfristig erhöht und längerfristig die Bahnhofsgebäude umgestaltet werden.

Indem das Projekt der Entwicklungsstrategie des TEBs und den Zielen des Agglomerationsprogramms Basel entspricht und an der IBA Projektgruppe „aktive Bahnhöfe“ teilnimmt, entfaltet das „kleine Bahnprojekt“ wahrlich trinationale Qualitäten.

La commune de Rheinweiler, qui compte mille habitants, se trouve sur la ligne Bâle-Fribourg et dispose de sa propre gare. A partir de 2016, le Regio S-Bahn desservira la gare toutes les 30 minutes ; dès 2013, les liaisons ICE et le fret passent par le tunnel du Katzenberg. Suite à cette évolution, l'offre de mobilité sera améliorée et un futur quartier pour les navetteurs transfrontaliers pourra sortir de terre.

Le secteur de la gare de Rheinweiler a fait l'objet d'un appel d'offres dans le cadre du concours d'idées IBA. Fin 2012, le Studio Bång a été récompensé pour sa proposition d'aménagement. Cette proposition prévoit un lotissement dense constitué de 28 maisons mitoyennes pour les familles. L'aménagement de cette extension de la commune offre des approches spatiales différenciées qui doivent faire émerger une communauté entre tous les habitants. Le projet a été présenté au conseil municipal et aux citoyens et les premiers investisseurs ont été contactés.

Grâce à la planification de ce quartier qui doit être à circulation réduite, des espaces publics vont pouvoir être aménagés. L'adaptation du quartier à la topographie doit permettre à chaque maison d'avoir une vue directe sur la vallée du Rhin supérieur. Il est prévu qu'en parallèle la gare du S-Bahn soit rénovée avec des mesures ciblées, que l'offre de parkings-relais soit augmentée et, qu'à long terme, les bâtiments de la gare soient réaménagés.

Ce petit « projet de gare » suivant la stratégie de développement de l'Eurodistrict trinational de Bâle et les objectifs du programme d'agglomération de Bâle et prenant part au groupe de projets IBA présente une plus-value transfrontalière réelle.