

IBA AKTIVE BAHNHÖFE
3 PFEILER – GEMEINSAME PROJEKTE (NOVEMBER 2019)

1 Ausgangslage

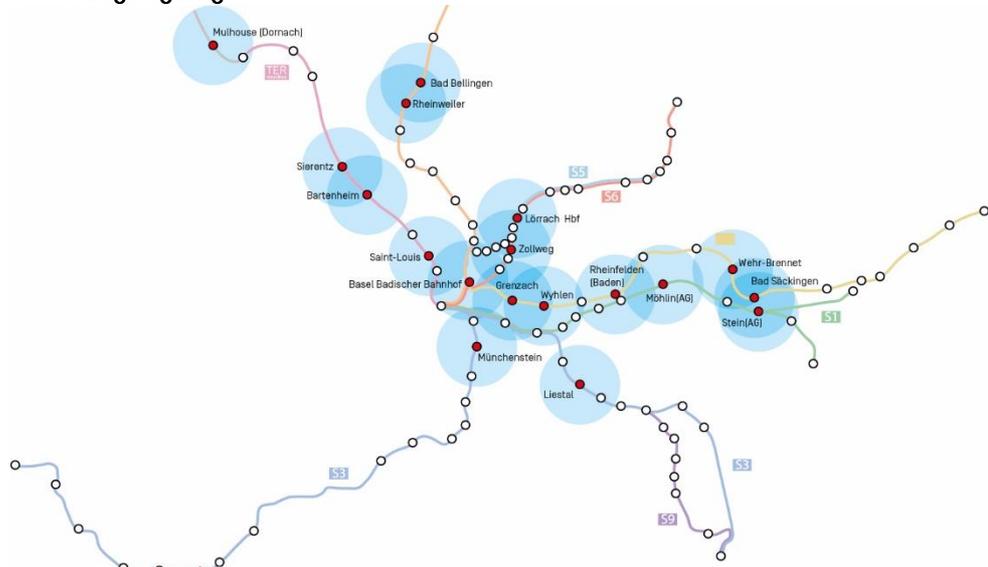


Abb. 1: Netz 18 IBA Aktive Bahnhöfe (IBA Basel)

Gemeinsam arbeiten die Partner in der Projektgruppe an der Steigerung der Erreichbarkeit, Attraktivität und Aufenthaltsqualität der Bahnhöfe für die trinationale Bevölkerung. An 18 Bahnhöfen der S-Bahn der trinationalen Region Basel werden Projekte in diesem Sinn und Geiste realisiert, so etwa die Tram 3 als Teil der Mobilitätsdrehscheibe am Bahnhof Saint-Louis, die Planung der Neuen Mitte Grenzach oder der Umbau des Bahnhof Liestal. So entstehen lebenswerte, attraktive und verdichtete Stadtquartiere entlang der Achsen der regionalen S-Bahnen, gleichzeitig werden umweltverträgliche Mobilitätsformen ideal miteinander verknüpft.

Die Projektgruppe der IBA Aktiven Bahnhöfe umfasst folgende Bahnhöfe und Projektträger:

- Badischer Bahnhof (DE/CH) [Kanton Basel-Stadt]
- Bahnhof Bad Bellingen und Rheinweiler (DE) [Gemeinde Bad Bellingen]
- Bad Säckingen (DE) [Stadt Bad Säckingen]
- Bahnhof Grenzach und Wyhlen (DE) [Gemeinde Grenzach-Wyhlen]
- Hauptbahnhof Lörrach (DE) [Stadt Lörrach]
- zukünftige S-Bahnhaltestelle Zollweg (DE) [Stadt Lörrach]
- Rheinfelden (Baden) (DE) [Stadt Rheinfelden]
- Bahnhof Wehr (DE) [Stadt Wehr]
- Gare de Bartenheim (FR) [Bartenheim, SLA]
- Gare de Mulhouse Dornach (FR) [Ville de Mulhouse]
- Gare de Sierentz (FR) [Sierentz, SLA]
- Gare de Saint-Louis (FR) [Ville de Saint-Louis, SLA]
- Bahnhof Stein (CH) [Gemeinde Stein]
- Bahnhof Münchenstein (CH) [Gemeinde Münchenstein]
- Bahnhof Liestal (CH) [Stadt Liestal]
- Bahnhof Möhlin (CH) [Gemeinde Möhlin/Stadt Rheinfelden]

dies sind insgesamt 17 Partner bestehend aus 15 Kommunen, dem Landkreis Lörrach und Saint-Louis Agglomeration.

Durch die Projektgruppe IBA Aktive Bahnhöfe entsteht ein Netzwerk, in dem die Gemeinden gemeinsam planen, realisieren und nach aussen hin auftreten. Die Projektgruppe gibt Impulse für die nachhaltige Raumentwicklung und Mobilität in der Agglomeration Basel. Erster Schritt der Projektgruppe ist die Umsetzung eines trinationalen Informationssystems, welches die Nutzung des S-Bahn-Netzes durch grenzüberschreitende Pläne, Tarif- und sonstige Informationen zum Bahnhofsumfeld vereinfacht. Die IBA Basel stimmt das Vorgehen der Projektgruppe mit den übergeordneten Behörden und Bahngesellschaften ab.

2 3 Pfeiler der IBA Aktiven Bahnhöfe

2.1 PFEILER 1 «ORIENTIERUNG»

Das trinationale Informations- und Signaletiksystem mit einheitlichen Informationskarten und -materialien erlaubt den Gemeinden / Bahnhöfen in den drei Ländern, sich der Bevölkerung und Besucher/Innen in einem gemeinsamen Rahmen zu präsentieren und einheitlich vollständige Informationen für Orientierung an den Bahnhöfen bereitzustellen.

- Ziel: Orientierung und Ausstattung verbessern
- Umsetzungsprojekt Trinationales Informationssystem (Realisierung Ende 2019 an 14 Bahnhöfen)



Abb. 2: Informationsträger pro Standort: Bahnhofsvorplatz und Bahnhofshalle (IBA Basel / Lengsfeld designkonzepte, Basel)

2.2 PFEILER 2 «ANSCHLUSSMOBILITÄT»

Um die Anschlussmobilität für Pendler/Innen an den Bahnhöfen der trinationalen Region zu verbessern, soll ein grenzüberschreitendes Fahrradverleihsystem an den IBA Aktiven Bahnhöfen und entlang des Naherholungsraumes Rheinliebe mit Erweiterungspotential ins Birstal, Wiesental und Ergoztal entstehen. Durch dieses Netz sollen umweltverträgliche Mobilitätsformen (Zug, Fahrrad) verknüpft und somit gefördert werden.

- Ziel: Anschlussmobilität verbessern / Mobilitätshub
- Umsetzungsprojekt: Pilot grenzüberschreitender Fahrradverleih Bad Säckingen-Stein 2020 im Rahmen IBA Basel Expo

