

IBA BASEL

INTERNATIONALE BAUAUSSTELLUNG
IMAGINER ET BÂTIR L'AVENIR



CATALOGUE DE PROJETS

| | |
|--|-----------|
| INTRODUCTION HANS-PETER WESSELS | 6 |
| INTRODUCTION MONICA LINDER-GUARNACCIA | 8 |
| IBA BASEL - DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION TRINATIONALE | 10 |
| | |
| GROUPES DE PROJETS IBA | 16 |
| Rheinliebe / Rhin, mon amour | 16 |
| Gares actives | 18 |
| Gravières 2.0 | 20 |
| | |
| PROJETS IBA | 22 |
| 24 Stops [1] | 22 |
| 3Land [2] | 24 |
| Poste de douane Lörrach / Riehen [3] | 26 |
| Bad Bellingen se rapproche du Rhin [4] | 28 |
| Gare allemande de Bâle [5] | 30 |
| Gare de Rheinfelden Baden, vision 2022 [6] | 32 |
| Paysage du Birspark [7] | 34 |
| Domaine Haas [8] | 36 |
| Une agglomération, un signal [9] | 38 |
| Électrification de la Hochrheinstraße [10] | 40 |
| Grenzach nouveau centre [11] | 42 |
| Gare centrale de Lörrach [12] | 44 |
| IBA Parc des Carrières [13] | 46 |
| IBA Tours 3 [14] | 48 |

| | |
|--|-----------|
| motoco [15] | 50 |
| Quartier DMC [16] | 52 |
| Espaces Verts Regio [17] | 54 |
| Promenade rhénane à Rheinfelden [18] | 56 |
| Berges du Rhin Bâle Saint-Jean - Huningue [19] | 58 |
| Tram 3 [20] | 60 |
| IBA KIT [21] | 62 |
| Zoom [22] | 64 |
| Culture industrielle du Dreiland [24] | 66 |
| Parc paysager de la Wiese [25] | 68 |
| Landschafts-Rendez-Vous [26] | 70 |
| Rhycycling revisited [27] | 72 |
| Découverte du Rhin [23] | 73 |
| Paysage x Rivière = Wiesions ² [28] | 74 |
| Navette sur le Rhin [29] | 75 |
| Polyfeld Muttentz [30] | 76 |
| Quartier gare de Rheinweiler [31] | 77 |
| Cité des Métiers d'Art et Rares [32] | 78 |
| | |
| MENTIONS LÉGALES | 79 |
| CARTE IBA | 81 |



1 24 Stops



2 3Land



3 Poste de douane
Lörrach / Riehen



4 Bad Bellingen se
rapproche du Rhin



5 Gare allemande
de Bâle



6 Gare de
Rheinfelden
Baden, vision 2022



7 Paysage du
Birspark



8 Domaine Haas



9 Une
agglomération,
un signal



10 Électrification
de la Hoch-
rheinstrecke



11 Grenzach nouveau
centre



12 Gare centrale de
Lörrach



13 IBA Parc des
Carrières



14 IBA Tours 3



15 motoco



16 Quartier DMC



17 Espaces Verts Regio



18 Promenade rhénane
à Rheinfelden



19 Berges du Rhin Bâle
Saint-Jean - Huningue



20 Tram 3



21 IBA KIT



22 Zoom



24 Culture industrielle
du Dreiland



25 Parc paysager de
la Wiese



26 Landschafts -
Rendez-Vous



27 Rhycycling
revisited



23 Découverte du
Rhin



28 Paysage x Rivière
= Wiesions²



29 Navette sur le Rhin



30 Polyfeld Muttenz



31 Quartier gare de
Rheinweiler



32 Cité des Métiers d'Art
et Rares

GEMEINSAM ÜBER GRENZEN WACHSEN – AU-DELÀ DES FRONTIÈRES, ENSEMBLE

La coopération transfrontalière jouit d'une longue tradition au sein de la région de Bâle. En règle générale, elle mobilise beaucoup de temps et d'énergie pour ne réaliser, souvent, que de timides progrès. Les différences de méthodes, les incompatibilités juridiques et administratives, les barrières linguistiques et culturelles freinent le dynamisme des projets. C'est justement à ce niveau que l'IBA intervient. L'IBA Basel a été lancée il y a 6 ans dans le but d'améliorer durablement la qualité de vie de la région de Bâle. Au lieu de se tourner le dos, les collectivités territoriales souhaitent prendre en main, ensemble, l'avenir de la région. Divers projets capables d'unir notre territoire ont été sélectionnés dans le cadre des structures trinationales de l'IBA, afin d'être développés de manière concertée. En très peu de temps, les communes, les cantons et les Länder ont fait ensemble des avancées remarquables. Au niveau des projets, quatre ans avant sa

présentation de clôture prévue en 2020, l'IBA Basel est d'ores et déjà visible pour les habitants grâce à la finalisation des premières initiatives telles que le projet 24 stops formant un itinéraire jalonné de 24 œuvres de l'artiste Tobias Rehberger entre la Fondation Beyeler de Riehen et le Campus Vitra de Weil am Rhein, ou encore l'aménagement des berges du Rhin de Bâle St. Jean à Huningue.

Les transformations au niveau politique sont également notables. L'intensité des discussions entre les partenaires est sans commune mesure avec le passé. La qualité de la coopération s'est améliorée et elle se renforce au gré du travail réalisé sur des thèmes et des projets concrets. L'IBA Basel crée une nouvelle culture du dialogue pour une coopération efficace et empreinte de confiance. De nombreux processus sont mis sur les rails et les premiers projets ont déjà abouti. Le bilan intermédiaire, bien que positif et prometteur, ne doit toutefois pas faire oublier les défis

qui restent à relever au niveau de la mise en œuvre.

Par son approche axée sur l'amélioration de la qualité de vie des habitants de la région, l'IBA Basel, avec ses critères d'excellence et ses résultats, a déjà fait ses preuves en tant qu'instrument de développement régional. La décision de l'Eurodistrict Trinationale de Bâle de promouvoir le développement transfrontalier en organisant une IBA s'est révélée pertinente. Pour qu'une région puisse envisager un avenir commun, pour grandir ensemble, au-delà des frontières, il est important d'avoir le courage de sortir des sentiers battus et de chercher de nouvelles solutions pour renforcer la confiance mutuelle.



Dr. Hans-Peter Wessels
Conseiller d'État du canton de Bâle-Ville
Président de l'IBA Basel

UN NOUVEAU CHAPITRE DE L'AMÉNAGEMENT TRANSFRONTALIER DU TERRITOIRE

Les nombreux projets IBA n'auraient-ils pas pu être réalisés sans l'IBA Basel ? C'est là une question récurrente qu'il est fondé de se poser et à laquelle je réponds volontiers, d'emblée : non, ils n'existeraient pas sous cette forme. Il y aurait peut-être des projets portant les mêmes noms, mais ils ne poursuivraient ni les mêmes objectifs, ni les mêmes visions. Ces projets ne s'adresseraient pas à l'ensemble de la population de l'agglomération trinationale comme le font ceux de l'IBA Basel. Le critère de « liens et lieux partagés » de l'IBA Basel exige que chaque projet développe une utilité pour sa propre commune mais aussi pour les communes voisines.

Alors que la coopération entre les sociétés est monnaie courante, voire nécessaire pour garantir l'existence des petites et moyennes entreprises et préserver leur compétitivité, la coopération transfrontalière, que ce soit à l'échelon communal ou national, se révèle être complexe et plutôt inhabituelle. Les

échanges transfrontaliers au niveau politique et administratif jouissent toutefois d'une longue tradition dans la région de Bâle. Les habitants franchissent quotidiennement les frontières mais, à y regarder de plus près, il apparaît clairement qu'au-delà de la gastronomie, de l'économie, du tourisme, du shopping et des grandes manifestations culturelles, les offres et les richesses de la région restent souvent méconnues.

Je considère qu'une coopération transfrontalière menée de manière consciente sur la base de réalisations concrètes est une chance formidable pour trouver des solutions pérennes et relever les grands défis. La stratégie transfrontalière et concertée pour le développement territorial et urbain au sein de la région de Bâle ouvre un nouveau chapitre de notre histoire commune et offre d'innombrables opportunités qu'il nous faut saisir. L'IBA Basel crée de nouveaux chemins, de nouveaux lieux, de nouvelles proximités : elle suscite la curiosité vis-à-vis de territoires qui ne sont pas

encore familiers. Elle incite à se mettre en mouvement, à se rencontrer sur la base du respect mutuel et de la convivialité. La diversité des offres que recèle la région est mise en valeur, les synergies sont utilisées efficacement au profit de la population. Les projets IBA témoignent de la volonté de ne plus voir son voisin comme un concurrent mais permettent, au contraire, d'ouvrir de nouvelles voies ensemble.



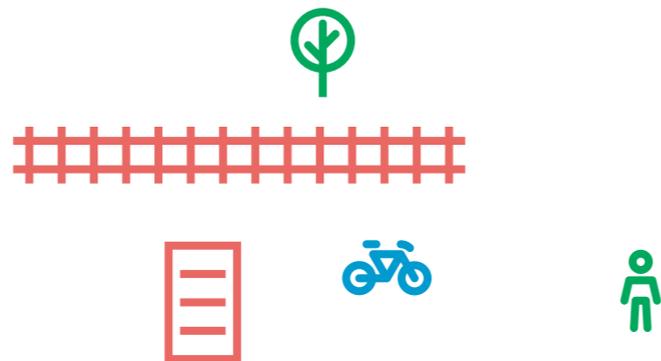
Monica Linder-Guarnaccia
Directrice de l'IBA Basel

DÉVELOPPER LA RÉGION

En un peu plus d'un siècle, les expositions internationales d'architecture sont devenues un des instruments les plus efficaces pour le développement urbain et l'aménagement du territoire en Allemagne. L'IBA Basel, qui se tient à la fois en Allemagne, en Suisse et en France, est la première IBA à projeter ce format au-delà des frontières. L'IBA Basel est un processus de développement urbain et régional au sein de l'agglomération trinationale de Bâle qui s'inscrit dans une période de dix ans ; son but est de dynamiser le développement des projets. Fidèle à son slogan « au-delà des frontières, ensemble », l'IBA Basel soutient la réalisation de projets d'excellence qui développent le potentiel transfrontalier de la région et qui contribuent à améliorer durablement le cadre de vie ainsi que l'attractivité touristique et économique.

LES PROJETS IBA

- créent des espaces utilisés par tous ainsi que des liens entre les lieux et les personnes
- transforment la physionomie et la qualité du territoire
- comblent le vide entre les planifications stratégiques et la mise en œuvre
- développent des partenariats durables et équitables, au-delà des frontières
- définissent la région de Bâle de manière durable
- renforcent le rayonnement international
- assurent un développement pour tous et non pour quelques-uns

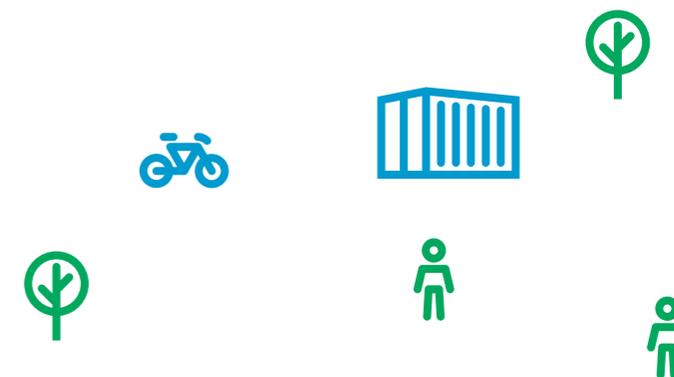


L'AVENIR EST TRINATIONAL

Dans la région des Trois Pays située à cheval entre l'Allemagne, la France et la Suisse, nous assistons de fait à l'émergence d'un bassin de vie métropolitain formé par trois pays européens. Les besoins de ce territoire dépassent les frontières politiques des communes, des districts, des cantons et des Länder. Un accompagnement actif des projets transfrontaliers est indispensable pour développer de manière durable ce territoire fragmenté : la longue tradition en matière de coopération trinationale a montré que les instruments de planification et les structures de coopération doivent être complétés par une gestion transfrontalière comme celle que permet l'IBA Basel.

L'IBA BASEL

- se fonde sur le succès d'une coopération trinationale
- élabore de nouvelles solutions de coopération et de communication
- promeut et revendique une dimension commune dépassant les frontières
- donne un visage à l'aménagement transfrontalier du territoire



CRÉER DES MODÈLES POUR DEMAIN

L'IBA Basel facilite le processus d'intégration de la région trinationale grâce à la sélection et à la réalisation de projets modèles qui apportent une valeur ajoutée à ce territoire partagé, pour le bénéfice de tous.

Les projets IBA sont des initiatives qui permettent le développement et le renouveau de l'agglomération. Il s'agit de mettre en œuvre des idées porteuses d'avenir mais aussi de promouvoir le dialogue transfrontalier, de rapprocher les points de vue, de pérenniser les connaissances, de développer des partenariats équitables et d'apprendre les uns des autres. Les projets IBA déclenchent ainsi les processus nécessaires pour garantir dès aujourd'hui la coopération transfrontalière de demain.

L'IBA BASEL

- dynamise les projets grâce à de nouveaux processus
- soutient le développement des projets de manière innovante et engagée
- crée des synergies au sein des groupes de projets IBA
- économise du temps et de l'argent grâce au partage des connaissances et à une approche coordonnée



LE PROCESSUS EST L'OBJECTIF

L'IBA Basel poursuit ses objectifs grâce à ses projets et aux processus que déclenchent leur réalisation. La dynamique est assurée par la procédure de qualification et de sélection par étapes permettant à l'IBA Basel d'accompagner les projets de partenaires privés ou publics vers l'obtention du label IBA. En optant pour une démarche et des solutions innovantes, l'IBA Basel agit tel un catalyseur. Elle soutient le développement des projets grâce à diverses mesures (études, rencontres d'experts, concours...) ou apporte son assistance en matière de communication et de financement. Par ailleurs, l'IBA Basel fédère les projets individuels présentant des points communs au sein de plusieurs groupes thématiques pour créer des synergies et faire naître de nouvelles idées. L'approche transfrontalière confère à chaque projet des qualités supplémentaires qui contribuent à renforcer durablement l'ensemble de la région : l'IBA Basel ouvre la voie à un aménagement territorial efficace et répondant

aux attentes des habitants de l'agglomération trinationale.



PROCESSUS DE LABELLISATION

Inauguration de l'IBA



CHOIX

Présentation des projets



FAISABILITÉ

IBA Basel Expo



RÉALISATION

Année de la présentation



PÉRENNISATION

CRITÈRES D'ÉVALUATION ET D'APPRÉCIATION DES PROJETS

- dimension transfrontalière
- pérennité sociale, écologique et économique
- caractère exemplaire
- qualité de la conception et de la réalisation
- qualité du processus
- faisabilité



L'IBA Basel

- initie des partenariats et réunit les acteurs
- élabore des concepts porteurs d'avenir
- valorise le patrimoine historique et paysager
- planifie un espace paysager cohérent



GRUPE DE PROJETS RHEINLIEBE / RHIN, MON AMOUR

Lors du lancement de l'IBA Basel en 2010, de nombreux projets portant sur les abords du Rhin ont été présentés. Afin de garantir une réalisation coordonnée et adaptée aux besoins de la population, l'IBA Basel a rassemblé ces diverses initiatives au sein d'un groupe thématique et a mené, conjointement avec les porteurs de projets, une étude dans le but d'élaborer une vision globale : les berges du Rhin entre Stein / Bad Säckingén et Bad Bellingen / Kembs doivent être rendues accessibles au public sur tout le parcours, et le paysage des rives doit être mis en valeur et préservé. C'est ainsi qu'est né le groupe de projets Rheinliebe / Rhin, mon amour, pour développer un parc fluvial commun reliant les communes riveraines. Afin d'assurer l'unité du fleuve et des projets, l'IBA Basel a rallié, depuis 2011, divers partenaires à cette vision transfrontalière. L'IBA Basel garantit ainsi un développement durable à cet espace paysager. Actuellement, le groupe de projets et les instances administratives élaborent un

catalogue de mesures dans le but de poursuivre, ensemble, la coordination et la mise en œuvre de l'aménagement des rives du Rhin. À terme, les berges seront plus accessibles à la population, avec une mixité et une complémentarité d'usages. Ces projets contribueront à développer une identité commune au-delà des frontières. Par ailleurs, l'IBA Basel travaille à l'organisation d'événements récurrents et fédérateurs, comme un marathon le long du Rhin.

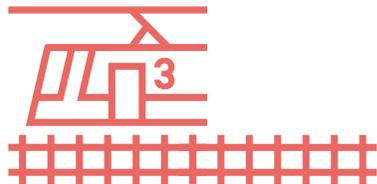


Projets initiaux du groupe Rheinliebe

- 3Land [2]
- Bad Bellingen se rapproche du Rhin [4]
- Promenade rhénane à Rheinfeldén [18]
- Berges du Rhin Bâle Saint-Jean - Huningue [19]
- Découverte du Rhin [23]
- Rhycycling Revisited [27]
- Navette sur le Rhin [29]

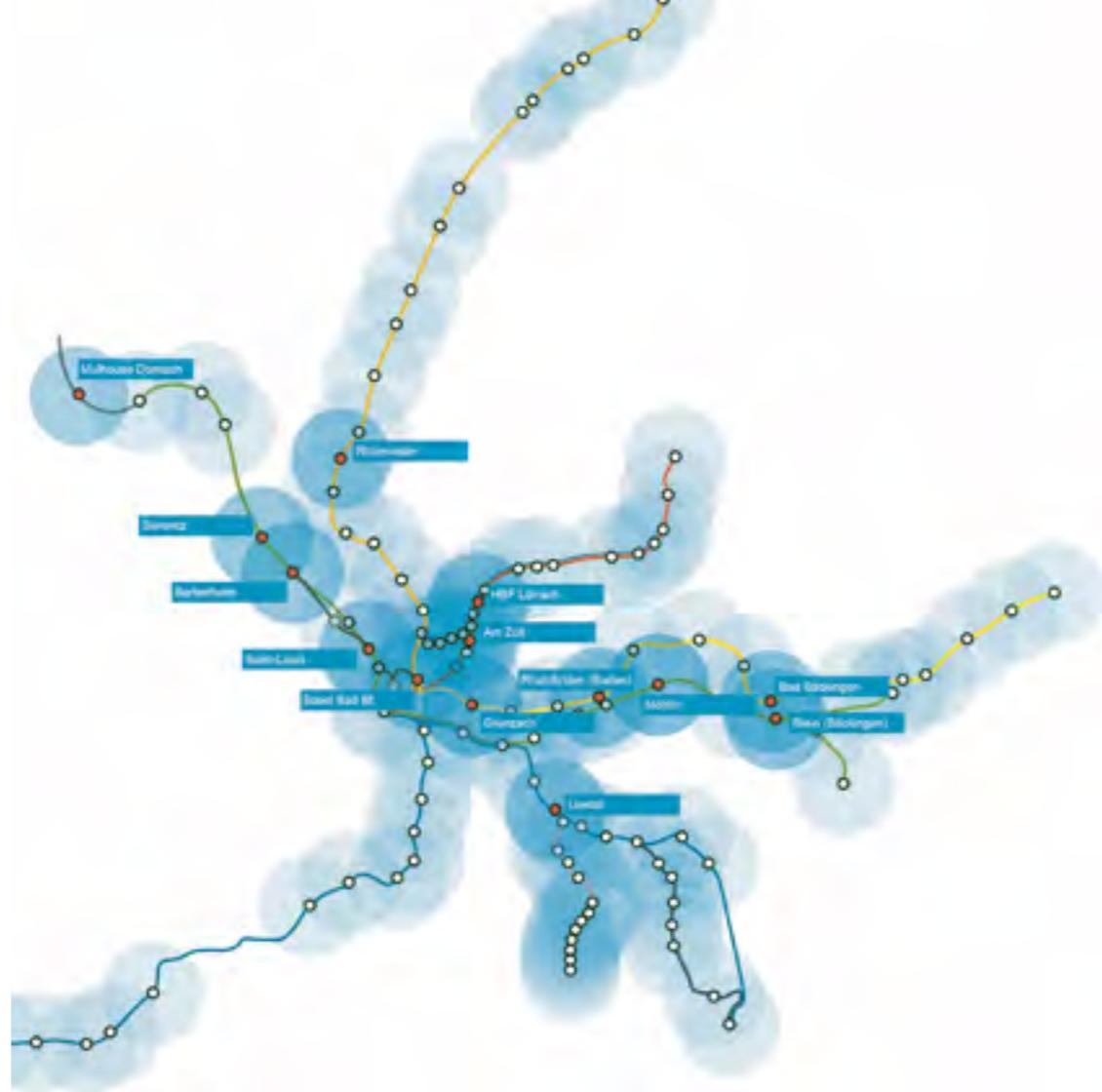
Nouveaux sites du groupe Rheinliebe

- Kembs
- Weil am Rhein
- Bâle-Ville
- Bad Säckingén
- Grenzach-Wyhlen
- Kaiseraugst
- Möhlin
- Mumpf
- Stein im Fricktal
- Wallbach



L'IBA Basel

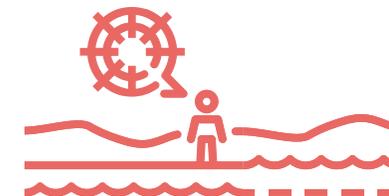
- réunit les partenaires concernés des trois pays autour d'une table
- soutient le développement de projets au niveau local
- affine la définition des besoins et des attentes
- réalise des projets exemplaires pour la région
- entreprend des mesures communes d'optimisation



GRUPE DE PROJETS GARES ACTIVES

Les projets IBA mis en œuvre auprès de 14 gares de RER de la région trinationale de Bâle créent des pôles urbains et des plateformes intermodales modèles : des quartiers attrayants, densifiés et accueillants se développent le long des axes du réseau ferroviaire régional. Les gares sont redynamisées et allient de manière idéale les diverses formes de mobilité. Le groupe de projets Gares actives a permis de constituer un cadre dans lequel les communes planifient, réalisent et communiquent de manière coordonnée. Le groupe de projets est un moteur important pour un aménagement et une mobilité raisonnés au sein de l'agglomération de Bâle. Ensemble, les partenaires du groupe de projets s'attachent à améliorer l'orientation, l'accueil et à proposer des offres de mobilité combinées. La première mission du groupe de projets est la mise en place d'un système trinational d'information qui facilitera l'usage du réseau RER : un format transfrontalier pour les plans, les horaires et les tarifs ainsi que

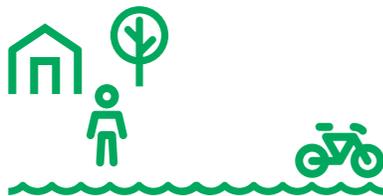
diverses informations pertinentes concernant les abords des gares. Le groupe Gares actives permet d'impliquer plus facilement les autorités compétentes, de créer des synergies et de réaliser les mesures avec efficacité : l'IBA Basel coordonne le processus au sein du groupe avec les autorités compétentes, les sociétés de chemin de fer et les organisations d'autopartage.



Gares partenaires

- Poste de douane Lörrach / Riehen [3]
- Gare allemande de Bâle [5]
- Gare de Rheinfelden (Baden) [6]
- Gare de Sierentz, Domaine Haas [8]
- Gare de Grenzach, Grenzach nouveau centre [11]
- Gare centrale de Lörrach [12]
- Gare Mulhouse Dornach, Quartier DMC [16]
- Gare de Saint-Louis, Tram 3 Bâle – Saint-Louis [20]
- Quartier Gare de Rheinweiller [31]
- Gare de Bad Säckingen
- Gare de Bartenheim
- Gare de Liestal
- Gare de Möhlin [Zone de développement prioritaire Rheinfelden / Möhlin]
- Gare de Stein im Fricktal





L'IBA Basel

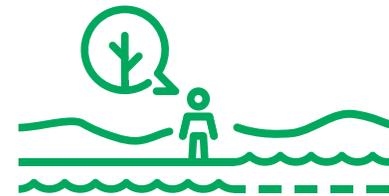
- commande des études et organise des concours
- crée des partenariats trinationalaux pour porter un projet
- aide à trouver des financements
- assume le pilotage et assiste les maîtres d'ouvrage



GROUPE DE PROJETS GRAVIÈRES 2.0

Les immenses chantiers de développement de l'agglomération de Bâle nécessitent d'énormes quantités de matériaux de construction. Les gravières en assurent l'approvisionnement mais trop souvent ces carrières sont perçues par les communes comme des friches inutilisables lorsque leur exploitation a cessé. La région de Bâle compte une cinquantaine de gravières de tailles diverses et variées, se trouvant à différents stades d'exploitation. Au travers de ce groupe, l'IBA Basel prévoit la reconversion de ces sites industriels en de nouveaux espaces paysagers avec des plans d'eau, des pistes piétonnes et cyclables transfrontalières, de nouvelles zones résidentielles et divers biotopes. La renaturation par étapes des gravières s'étalera sur plusieurs décennies, ce qui permet d'offrir une perspective de reconversion sur le long terme : ces friches délaissées deviendront de nouveaux espaces de détente et de loisirs pour la population des trois pays. D'ici à 2020, différentes initiatives de transformation et

de renaturation seront mises en œuvre, elles serviront de projets pilotes et de références pour les développements à venir, avec, à la clé, des espaces réaménagés pour de nouveaux usages et accessibles à la population. L'IBA Basel réunit les différents acteurs au sein du groupe de projets ; elle facilite le développement commun des sites de projets ainsi que l'échange d'expériences entre les partenaires.



Communes partenaires

- Allschwil
- Bartenheim
- Bâle-Ville
- Hegenheim
- Sierentz
- Saint-Louis
- Rheinfelden (Baden)





Calendrier / Planning

Développement du concept d'un chemin artistique transfrontalier

2015 : Installation des 12 premières œuvres sur le parcours

2016 : Finalisation des « 24 Stops » et œuvres d'art. Labellisation du projet



24 STOPS (1)

Le projet « 24 Stops » relie deux communes, deux grands sites culturels et d'innombrables histoires. Le parcours piéton et cyclable transfrontalier long de cinq kilomètres, entre le Campus Vitra de Weil am Rhein et la Fondation Beyeler de Riehen, offre à la population une perspective nouvelle et passionnante sur l'agglomération bâloise. À pied ou à vélo, cet itinéraire permet de découvrir un paysage naturel et culturel riche et hors du commun dont notamment la piscine écologique de Riehen ou les vignobles du Tüllinger Berg. Le parcours est jalonné de 24 créations de l'artiste allemand Tobias Rehberger qui invitent à la flânerie et révèlent diverses portions du paysage sous un angle inédit. La ruche, la pendule à coucou, le mirador, la longue-vue et les autres objets revisités par l'artiste présentent souvent une composante ludique tout en faisant intervenir la nature, la culture, l'agriculture, l'art, l'architecture et le design. L'itinéraire « 24 Stops » a été conçu et mis en oeuvre par les deux

communes, les deux établissements culturels, la société Swatch et l'IBA Basel dans le cadre d'un partenariat public-privé. La réalisation du projet est pleinement achevée. Le projet remplit tous les critères de qualité et a obtenu le label IBA.



Porteurs de projet

Commune de Riehen (CH), Ville de Weil am Rhein (D), Fondation Beyeler (CH) et Vitra (D)

Projet

Le projet « 24 Stops » relie deux pays, deux communes et deux établissements culturels par un itinéraire de cinq kilomètres jalonné de 24 créations de l'artiste Tobias Rehberger.

Adresses

Fondation Beyeler, Baselstrasse 101, 4125 Riehen (CH)

Vitra Campus, Charles-Eames-Straße 2, 79576 Weil am Rhein (DE)

www.24stops.info



Calendrier / Planning

- 2009 / 2011 : Études de faisabilité urbaine
- 2012 : Signature de la Convention trinationale de planification 2012-2014
- 2014 : Étude « Concept urbain » de l'agence LIN
- 2015 : Exposition itinérante « Concept urbain » / Dialogue trinational
- 2016 : Signature de la Convention trinationale de planification 2016-2020
- 2016 / 2017 : Réalisation de l'étude trinationale sur le transport et la circulation, élaboration d'un concept trinational de protection de l'environnement et du paysage, élaboration d'un catalogue trinational sur les critères de développement durable
- 2018 / 2020 : Réalisation des premiers espaces verts et projets pilotes



Visualisation LIN

3LAND (2)

Le long du Rhin, autour du « Dreiländereck » situé sur les territoires de Bâle, Huningue et Weil am Rhein, un nouveau quartier transfrontalier verra le jour sur une surface de plus de 400 hectares avec des emplois et des logements pour 20 000 personnes. Le Rhin devient le centre du nouveau quartier ; des vastes espaces verts aménagés sur les berges serviront de zones de détente et de loisirs. Le nouveau quartier sera développé de manière cohérente de part et d'autre du Rhin. Trois nouveaux ponts transfrontaliers relieront les lieux de vie nouvellement aménagés. Ce développement urbain commun et coordonné a pour priorité la qualité de l'habitat, de l'emploi et du cadre de vie des habitants. 3Land est un projet pilote tourné vers l'avenir ; le seul projet urbain transfrontalier de grande envergure en Europe. À ce titre, il suscite une grande attention au niveau international et son rayonnement dépasse les frontières de notre région. Dans

le cadre du projet 3Land, l'IBA Basel agit en qualité de médiateur afin de concilier les différents besoins et comme moteur pour les études trinacionales. En 2014, l'agence d'architecture LIN a présenté un concept urbain définissant les grandes lignes en matière d'aménagement. En 2015, le concept urbain a été présenté à la population lors d'une exposition de trois mois organisée à Bâle, Huningue puis Weil am Rhein. Cette exposition a marqué le lancement officiel du dialogue IBA avec les habitants des trois pays. La phase actuelle est consacrée aux études de transport et de circulation, à l'élaboration de concepts d'espaces verts et de projets au caractère pionnier. À l'horizon 2020, deux nouveaux ponts seront construits et les premiers résultats seront visibles en termes d'espaces verts et d'usages pionniers.



Porteurs de projet

Canton de Bâle-Ville (CH), Villes de Huningue (F) et de Weil am Rhein (D), Communauté d'Agglomération des Trois Frontières, Département du Haut-Rhin, Landkreis de Lörrach (D), Ville de Saint-Louis (partenaire)

Périmètre

Territoire des deux rives du Rhin entre les ponts du Dreirosen et du Palmrain

Projet

Création d'un quartier urbain trinational sur 430 hectares avec mixité d'usages, bassin de vie et d'emploi pour 20 000 personnes ; construction de 3 nouveaux ponts (CH-F, CH-D, CH-CH) ; vastes espaces verts et berges accessibles tout au long du Rhin.

www.3-land.net



Calendrier / Planning

2011 et 2016 : Analyse prospective du trafic voyageurs à la nouvelle station Am Zoll Lörrach / Riehen

2012 / 2013 : Étude de faisabilité pour clarifier les questions de pilotage du projet

2014 / 2015 : Étude d'horaires et convention de planification en vue de l'organisation d'un concours d'idées

2016 : Concours d'idées (aménagement urbain et planification des transports)

Jusqu'en 2020 : Premières mesures de valorisation des quartiers des deux côtés de la frontière, Poursuite de la planification

2020 / 2030 : Réalisation de la plaque intermodale et développement du quartier



AM ZOLL – POSTE DE DOUANE LÖRRACH / RIEHEN (3)

La ville de Lörrach, la commune de Riehen et le canton de Bâle-Ville prévoient d'installer une nouvelle station de RER dans l'ancien poste de douane entre Lörrach et Riehen : les différents modes de transport (RER, tram, bus, mobilité douce) doivent former un réseau cohérent pour mieux desservir les quartiers avoisinants. La nouvelle station de RER améliore la desserte des zones urbanisées et devient le point de départ d'un réaménagement transfrontalier ; elle servira également à relier les espaces paysagers limitrophes. À terme, le projet vise la création d'un quartier bien desservi, animé, où il fera bon vivre et travailler. Le projet apporte ainsi une contribution au développement durable de l'agglomération ; le processus transfrontalier de planification qui le caractérise en fait une référence pour les autres régions frontalières. Conjointement avec l'IBA Basel, les partenaires ont effectué diverses études préliminaires prouvant non seulement la

faisabilité technique, mais aussi la rentabilité économique du projet. L'IBA Basel soutient activement les partenaires pour assurer la qualité du projet, la communication internationale et les pourparlers avec d'autres acteurs, comme le Land de Bade-Wurtemberg. Le projet de transformation du poste frontière Lörrach / Riehen fait également partie du groupe IBA Gares actives, qui assure son ancrage dans le réseau de transport régional trinational. Un concours d'idées international a été organisé en 2016 ; il servira de base pour le développement ultérieur du projet et sa mise en œuvre.



Porteurs de projet

Ville de Lörrach (D), Commune de Riehen (CH), Canton de Bâle-Ville (CH)

Groupe de projets

Gares actives

Périmètre

Zone frontalière entre Lörrach (D) et Riehen (CH), s'étendant jusqu'à 300 m au nord et 150 m au sud du poste frontière

Projet

Création d'une plaque tournante intermodale transfrontalière grâce à une station de RER, Connexion RER, tram, bus et mobilité douce. Réaménagement urbain des quartiers avoisinants.



Calendrier / Planning

2011 / 2013 : Études préliminaires sur la valorisation des berges du Rhin

2015 : Concours d'idées pour le réaménagement des passages sous l'autoroute

2016 : Développement du concept d'aménagement des sentiers à Bad Bellingen depuis les coteaux viticoles jusqu'aux berges du Rhin

Jusqu'en 2020 : Mise en œuvre des mesures d'accessibilité au Rhin (transports en commun et vélos électriques), poursuite de l'aménagement des berges pour les activités de loisirs durables



Visualisierung Stefan Scholz

BAD BELLINGEN SE RAPPROCHE DU RHIN (4)

Bad Bellingen, de par ses thermes et sa position géographique en bordure du Vieux Rhin, entretient depuis longtemps une relation privilégiée avec l'eau. L'aménagement de l'autoroute et les diverses mesures d'urbanisme ont ensuite ouvert Bad Bellingen sur la région métropolitaine, mais l'ont en revanche éloigné de son environnement naturel. À présent, la commune souhaiterait revaloriser les liaisons entre les vignobles, le centre-ville et le Vieux Rhin, dans le cadre de l'IBA Basel, pour se rapprocher du fleuve. Les visiteurs de Bad Bellingen pourront ainsi apprécier dans la foulée les promenades dans les vignobles et le long du Vieux Rhin. Concrètement, il s'agira d'améliorer l'accès aux rives du Rhin et de valoriser les liaisons entre le centre-ville et le fleuve. Ainsi, les berges et les abords du Vieux Rhin deviendront accessibles aux activités de loisirs respectueuses de l'environnement : natation, canoë, promenades, cyclisme, observation de la nature. En 2015, avec le soutien de l'IBA, la commune

a tout d'abord organisé un concours d'idées pour l'aménagement des passages sous l'autoroute qui constituent le principal élément de liaison entre le centre-ville et le Rhin. Ensuite, il est prévu d'améliorer l'accès au Rhin à l'horizon 2020, conjointement avec les autres initiatives de valorisation des rives, menées dans le cadre du groupe de projets IBA «Rhin, mon amour». Bad Bellingen sera également mieux raccordée à Bâle grâce aux transports en commun et diverses stations de location de vélos, notamment à assistance électrique.



Porteur de projet

Commune de Bad Bellingen (D)

Groupe de projets

Rheinliebe / Rhin, mon amour

Périmètre

Des vignobles jusqu'au Rhin et le long du Rhin

Projet

Mise en valeur de la commune par une meilleure connexion au Rhin et le développement de ses rives en espaces de détente et de loisirs.

www.bad-bellingen.de



Calendrier / Planning

2011: Étude portant sur les usages et l'accessibilité de la gare

2013: Études préliminaires d'urbanisme et concours d'idées « Stadtportal » (un portail sur la ville)

2014: Adoption du concept de développement, ouverture de la sortie sud

2016: Faisabilité des nouveaux accès, travaux de l'Université de Kassel sur la gare badoise (parvis et usages)

2017: Parking à vélos

2018: Poursuite de la mise en œuvre des mesures du concept de développement de la gare badoise



GARE ALLEMANDE DE BÂLE (5)

La Gare badoise de Bâle (CH) est un site aux multiples facettes : gare frontière, lieu de culture, centre commercial, point de rencontre et attraction architecturale. Mais elle est avant tout l'une des principales portes d'entrée et plaque tournante pour le transport au sein de l'agglomération de Bâle. Cet important carrefour connecte les grandes lignes, le réseau régional (Regio-S-Bahn), le tram, le bus, la mobilité douce et donne accès à des parkings automobiles et à vélos ainsi qu'à une station de taxi. Le réaménagement des abords de la gare renforcera sa position dans la ville et sa fonction dans l'espace trinational. Le plan de développement de la gare badoise crée les conditions pour que la gare et le quartier puissent répondre aux défis actuels et à venir. L'aménagement des environs de la gare vise à améliorer son accessibilité et son attractivité pour la ville et ses différents quartiers. Le projet a rejoint le groupe Gares actives et participe ainsi au déploiement d'un système transfrontalier d'information et de

signalétique. Dans le cadre du concours d'idées « Stadtportal », une installation temporaire de l'artiste Claudio Moser a été montée dans la gare et la Rosentalstrasse et sera ensuite exposée dans les autres gares de la région. Dans les prochaines années, les mesures du plan de développement continueront à être mises en œuvre. Elles consistent principalement en de meilleures connexions pour les passagers et les piétons ainsi qu'en la construction d'un parking à vélos afin de permettre l'aménagement d'un véritable parvis de gare, fonctionnel et intégré.



Porteurs de projet

Canton de Bâle-Ville (CH), Deutsche Bahn AG (D)

Groupe de projets

Gares actives

Périmètre

Bâtiment de la gare et quartiers limitrophes (Hirzbrunnen, Rosental et Wettstein)

Projet

Mesures d'aménagement urbain des environs de la gare pour en améliorer l'accessibilité, optimisation des correspondances, nouveau parking vélo.

www.badischerbahnhof.ch



Calendrier / Planning

2013 : Étude IBA sur le potentiel de développement urbain le long de la ligne ferroviaire Bâle-Constance [Hochrhein-strecke]

2014 : Plan directeur du centre-ville de Rheinfelden

2015 : Forum de la construction Rheinfelden [Bauforum]

2016 : Décision politique avec les différents acteurs et études de faisabilité technique pour le projet

2020 : Premières réalisations dans le quartier de la gare

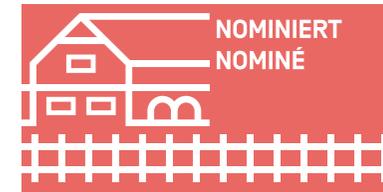


Visualisierung Kuhs architekten

GARE DE RHEINFELDEN (BADEN), VISION 2022 (6)

La gare de Rheinfelden (Baden) [D] se trouve à la jonction entre le centre-ville, les quartiers résidentiels, le Rhin et la frontière suisse. L'attractivité et la pérennité du développement de la ville de Rheinfelden (Baden) sont fortement liées au secteur de la gare. En prise directe avec ses environs et la gare routière, la gare ferroviaire est à la fois un pôle de mobilité, un lieu de transit, un espace de rencontres et est utilisée quotidiennement par de nombreux pendulaires transfrontaliers. Le futur développement urbain prévoit des extensions structurelles de chaque côté de la voie ferrée, la revalorisation des espaces verts existants et une connexion attrayante à la ville et au Rhin jusqu'à la ville jumelle de Rheinfelden en Suisse. En coopération avec le groupe de projets IBA Gares actives et grâce à une planification intégrée de l'urbanisme, des infrastructures et des espaces de loisirs, le secteur de la gare sera converti en un quartier urbain et un centre dynamique de mobilité. Dans ce contexte, la requalification du

bâtiment historique de la gare jouera un rôle important. L'étude menée par l'IBA Basel sur le potentiel de développement urbain le long de la ligne ferroviaire Bâle-Constance (Hochrhein-strecke) a été approfondie en 2015 par trois équipes pluridisciplinaires dans le cadre du forum de la construction de Rheinfelden [Bauforum Rheinfelden]. Ces équipes regroupant aménageurs, urbanistes, paysagistes et spécialistes des transports ont élaboré trois concepts, parmi lesquels le projet de Christof Luz, Matthias Schuster et Bernd Schönfuss s'est particulièrement distingué : un espace ouvert semblable à un parc pour relier les deux Rheinfelden. Cette ébauche a servi de base pour les études de faisabilité technique et le développement du projet en découlant en juillet 2016. Les premiers chantiers seront réalisés d'ici à 2020 ainsi que l'aménagement d'une partie des espaces publics.



Porteur de projet

Ville de Rheinfelden (Baden) [D]

Groupe de projets

Gares actives

Périmètre

Abords de la gare, Rheinbrückstraße, Elsa-Brändström-Straße, Güterstraße

Projet

Développement urbain et mise en valeur du quartier de la gare, aménagement d'un parc reliant les deux Rheinfelden.



Calendrier / Planning

2011: Présentation de trois initiatives regroupées en un seul projet IBA sous le titre Paysage du Birspark

2013: Phase préliminaire de renaturation de la Birse ; le parc reçoit la distinction « paysage suisse de l'année 2012 »

2014 / 2015: Création du groupe de travail pour le Paysage du Birspark: concertation et coordination au niveau politique et administratif. Élaboration du plan d'action « Birspark Landschaft »
Réunions et ateliers avec différents groupes d'intérêts

2016: Adoption du plan d'action « Birspark Landschaft » par tous les conseils municipaux

Dès 2016: Mise en œuvre des mesures



PAYSAGE DU BIRSPARK (7)

En votant ensemble la résolution de placer la Birse et son paysage au cœur de leur développement urbain, les six communes de la vallée de la Birse [Aesch, Arlesheim, Dornach, Münchenstein, Muttenz et Reinach] ont fait le choix d'un avenir commun. Le résultat de cette décision est un ensemble paysager s'étendant au-delà des frontières communales: le Birspark est l'épine dorsale d'un développement urbain durable et écologique et doit être accessible pour toute l'agglomération. La protection de la nature et la détente de proximité sont les éléments clés. En 2012, le Paysage du Birspark a reçu le prix « paysage de l'année » de la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage. Cette distinction est à la fois un honneur et une grande responsabilité. Actuellement, divers projets phares sont en cours de planification et de réalisation. L'hippodrome du Schänzli à Muttenz (Bâle-Campagne) sera par exemple transformé en un espace de

nature et de détente et l'ancienne carrière « Grube Blinden », située dans la réserve naturelle de Münchenstein (Bâle-Campagne), sera valorisée: l'aménagement de nouveaux étangs permettra d'agrandir l'habitat de diverses espèces animales et végétales, leur offrant plus d'espace pour s'abriter et se développer. Au-delà du débat sur la préservation de la nature, le projet Paysage du Birspark favorise la concertation entre les communes de la vallée de la Birse. L'IBA Basel soutient, quant à elle, la coopération intercommunale et la participation de la population. Les partenariats, réunions et ateliers organisés régulièrement avec les communes et les groupes d'intérêts [associations, experts du domaine de la protection de la nature et des loisirs] sont enrichissants et motivants. Le plan d'action pour le Paysage du Birspark a été finalisé et adopté en 2016. La phase de réalisation des différents projets phares peut ainsi commencer.



Porteurs de projet

Communes d'Aesch (CH), Arlesheim, Dornach (CH), Münchenstein (CH), Muttenz (CH), Pfeffingen (CH) et Reinach (CH)

Périmètre

Le long de la Birse, sur une longueur de 11 km environ, entre Muttenz et Pfeffingen

Projet

Le Paysage du Birspark, valorisé en tant qu'espace naturel et cadre de vie, devient par ses différents projets phares l'épine dorsale verte de l'agglomération.



Calendrier / Planning

2013 : Début des travaux de transformation de l'ancienne grange en médiathèque

2015 : Inauguration de la médiathèque « La Citadelle »

2015 : Enquête sur les besoins et les attentes des frontaliers habitant à Sierentz

2015 : La ville de Sierentz est intégrée au groupe de projets IBA Gares actives

2016 : Concours pour la réalisation de l'école maternelle bilingue. Semaine d'atelier sur le futur de Sierentz



DOMAINE HAAS (8)

Le Domaine Haas se transforme en un lieu de culture et de formation pour la population des Trois Pays : une médiathèque trinationale et une école maternelle bilingue permettront les rencontres et échanges culturels entre les habitants de la région trinationale au cœur de la ville de Sierentz. Aménagée dans une ancienne grange, la médiathèque « La Citadelle » a été la première institution culturelle à ouvrir ses portes sur le Domaine Haas en 2015. L'accueil est trilingue avec, au programme, diverses activités multilingues ainsi que des partenariats conclus avec d'autres médiathèques en Allemagne, en France et en Suisse. Le projet Domaine Haas s'inscrit dans le cadre d'un développement urbain ambitieux : il s'agit d'assurer un avenir harmonieux à la ville de Sierentz. Les sites stratégiques de la ville, comme la gare et ses abords, le centre-ville et la gravière, font l'objet d'une réflexion approfondie. L'IBA Basel accompagne, avec son expertise, les transformations réalisées sur le territoire du

Domaine Haas ainsi que les réflexions en matière d'aménagement urbain et paysager et a également intégré la ville aux groupes de projets IBA Gares actives et Gravières 2.0. L'IBA Basel et la ville de Sierentz accordent une grande importance à la participation active de la population : une enquête a été menée auprès des frontaliers pour connaître leurs besoins, puis plusieurs ateliers consacrés au développement futur de la commune ont été organisés en 2016. Le projet de Sierentz pourra ainsi servir de référence pour le développement durable des communes de taille moyenne situées en périphérie des agglomérations urbaines.



Porteurs de projet

Communauté de communes du Pays de Sierentz (F), Ville de Sierentz (F)

Périmètre

Domaine Haas : 2.5ha au centre de Sierentz

Périmètre urbain : Ville de Sierentz

Projet

Ouverture d'une médiathèque trinationale et d'une école maternelle bilingue pour renforcer la culture trinationale, sur un domaine de 2,5 hectares au centre de Sierentz.



Calendrier / Planning

2013 : Concours d'idées
2014 / 2017 : Recherche d'autres
partenaires financiers
2018 / 2020 : Réalisation



UNE AGGLOMÉRATION, UN SIGNAL (9)

Depuis son ouverture en 1946, l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg est devenu le symbole de la coopération transfrontalière au sein de la région. L'ensemble de la zone aéroportuaire a été agrandi à plusieurs reprises au cours des soixante dernières années et, pour la première fois, en 2015 sa fréquentation a franchi le seuil des 7 millions de voyageurs. Situé au cœur de l'Europe, l'aéroport assure des liaisons avec plus de 30 pays ; un tiers des passagers qui y atterrissent sont des touristes. Comme la gare allemande de Bâle, l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg est une des principales portes d'accès à la région des Trois Pays ; une fonction qui se renforce d'année en année avec l'augmentation du nombre de passagers. La transformation de la tour de contrôle de l'aéroport fera de cette dernière l'emblème transfrontalier de l'agglomération de Bâle. La réalisation du projet « Kaleidoscope » de Pae White, qui a remporté le concours d'idées en 2013, et la rénovation de la tour permettront

à la région de se doter d'un signe distinctif, symbole d'une identité commune. La tour de contrôle, qui est visible de loin, « salue » chaque jour des milliers de personnes au-delà des frontières. Le projet joue avec l'idée du temps comme élément transcendant les frontières : une horloge, composée d'une multitude de LEDs, dont les motifs changent au fil du jour et de la nuit, tel un kaléidoscope, pour présenter à chaque fois une nouvelle apparence – une installation aux multiples facettes, à l'image de la région. Le concours d'idées pour la mise en valeur de la tour a été organisé conjointement par l'IBA Basel et l'EuroAirport en 2013. D'autres partenaires financiers sont actuellement recherchés pour la mise en œuvre du projet.



Porteur de projet

EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (F/CH)

Projet

Installation d'une œuvre de Pae White sur la tour de contrôle de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg en tant que symbole de la région.

Adresse

EuroAirport, 68304 Saint-Louis, (F)



Calendrier / Planning

2014 : Étude sur le potentiel de développement urbain le long de la ligne ferroviaire

2016 : Adoption de la convention de financement pour les prochaines études de projet, début de l'étude de projet relative à l'électrification ; activation des gares modèles IBA

2017 / 2019 : finalisation des études partielles de projet relatives à l'électrification

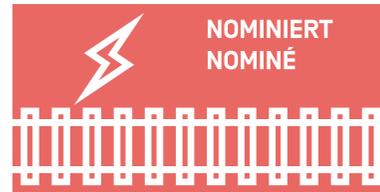
Jusqu'en 2020 : Les conditions essentielles pour l'électrification sont établies, premières réalisations de gares modèles



ÉLECTRIFICATION DE LA HOCHRHEINSTRECKE (10)

L'électrification de la ligne Bâle-Constance est avant tout un projet d'infrastructure : le tronçon allemand entre Bâle et Schaffhouse, qui jusqu'à présent ne fonctionne qu'avec des locomotives diesel, doit être électrifié. Ces travaux visent à mieux intégrer la ligne ferroviaire et les communes riveraines au réseau transfrontalier et, surtout, permettront de les raccorder au « Herzstück », future interconnexion ferroviaire centrale de Bâle. Le projet apportera un gain de temps, de meilleures correspondances et des moyens de transport plus confortables pour la population. Ce qui, à l'origine, était un projet technique d'infrastructure, devient grâce à l'IBA Basel le catalyseur d'une politique concertée pour développer un bassin transfrontalier de vie et d'activités économiques le long du « Hochrhein » ; un territoire qui, à l'avenir, sera mieux desservi par les transports. Dans le sillage de l'étude portant sur le potentiel de développement urbain le long de la ligne ferroviaire, les communes ont lancé un

processus commun de planification. Cinq gares en Allemagne et en Suisse seront transformées en gares modèles pleinement intégrées dans des quartiers animés et attractifs, avec des possibilités de correspondances intermodales optimisées et des gares plus accueillantes. À l'avenir, la ligne Bâle-Constance permettra d'accéder encore plus facilement aux localités et paysages rhénans présentant un attrait économique et touristique. À certains endroits, notamment à Stein / Bad Säckingen, les gares suisses et allemandes seront reliées par des pistes piétonnes et cyclables transfrontalières. Tout ceci contribuera à renforcer l'attrait des modes de transports respectueux de l'environnement, en particulier le train. La ligne ferroviaire Bâle-Constance deviendra une épine dorsale pour le développement transfrontalier. Sa fonction d'axe de transport le long de deux frontières nationales sera renforcée. Les gares modèles participent au groupe de projets Gares actives.



Porteurs de projet

Confédération suisse (CH), Land de Bade-Wurtemberg (D), AggloBasel (CH), Canton de Bâle-Ville (CH), Canton de Bâle-Campagne (CH), Ville de Schaffhouse (D), Hochrheinkommission, Landkreis Waldshut (D), Landkreis Lörrach (D), Regionalverband Hochrhein-Bodensee (D)

Groupe de projets

Gares actives

Périmètre

Tronçon ferroviaire de Bâle à Schaffhouse, Projet IBA : Bâle – Bad Säckingen

Projet

Électrification de la Hochrheinstrecke, aménagement de nouveaux arrêts, développement de quartiers durables et de correspondances intermodales des deux côtés du Rhin [Grenzach, Rheinfeldén [Baden], Bad Säckingen, Stein im Fricktal et Möhlin].



Calendrier / Planning

2013 : Étude sur le potentiel de développement urbain le long de la ligne ferroviaire Bâle-Constance (Hochrheinstraße), acquisition des terrains clés

2014 : Processus de participation en trois phases « interroger, informer, planifier ensemble »

2015 : Atelier de planification avec la participation de la population

2016 : Concours d'urbanisme coopératif

2017 : Élaboration de l'équivalent allemand du plan local d'urbanisme

2020 : Premières réalisations dans le nouveau centre et au niveau de la gare



GRENZACH NOUVEAU CENTRE (11)

Avec le projet Neue Mitte, Grenzach crée son propre centre-ville. Un espace libre d'environ 2 hectares à proximité de la gare viendra compléter le centre-ville actuel, avec des commerces, des logements, des espaces ouverts et édifices publics attractifs. Ce nouveau pôle reliera le vieux centre-ville situé au nord avec la zone industrielle et le Rhin plus au sud via la Bundesstraße et la gare. Ce nouveau centre sera structuré par de nouvelles voies de circulation et la gare s'intégrera dans cet ensemble. Grenzach se rapproche ainsi significativement de son objectif – devenir un quartier vivant avec une mixité d'usages – et se tourne vers l'avenir. L'étude effectuée en 2013 par l'IBA sur le potentiel urbain le long de la ligne ferroviaire Bâle / Constance (Hochrheinstraße) jette les bases de ce développement. L'aménagement d'un nouveau centre-ville est un thème important pour de nombreux habitants, ce qui a été confirmé par les échos recueillis lors du vaste processus de participation organisé par la

commune en 2014 / 2015. Ce processus a d'ailleurs été primé par le Land de Bade-Wurtemberg. Dans le sillage de ces divers travaux préliminaires, un concours d'urbanisme a été organisé pour les besoins du projet. Les résultats servent de base pour le développement futur du centre-ville ; ils seront à ce titre approfondis et mis en œuvre par la commune, les acteurs locaux et l'IBA Basel au fur et à mesure de l'avancement du projet. Le projet fait partie du groupe IBA Gares actives.



Porteur de projet

Commune de Grenzach-Wyhlen (D)

Groupe de projets

Gares actives

Périmètre

Zone entre Basler Straße, Seidenweg, Jacob-Burckhardt-Straße, Güterstraße ainsi que la zone de la gare et les abords au sud de la gare

Projet

Création d'un nouveau centre-ville avec des commerces, des logements, des bâtiments et des espaces publics attractifs ; aménagement de nouvelles liaisons entre les principaux pôles de la commune.



Calendrier / Planning

2012 : Ouverture de la station vélo

2013 : Ouverture du parking vélo couvert

2016 : Élaboration du plan de développement de la gare centrale de Lörrach

Jusqu'en 2020 : Réaménagement de la place de la gare, du Belchenboulevard, développement du secteur de la poste



GARE CENTRALE DE LÖRRACH (12)

Le développement du réseau ferroviaire régional (Regio-S-Bahn) de ces dernières années a entraîné une revalorisation significative de la gare centrale de Lörrach qui, par sa situation, fait office d'interface entre le centre-ville, les quartiers situés à l'est et d'autres grandes zones de développement. Dans le cadre du groupe de projets Gares actives de l'IBA Basel, la gare centrale de Lörrach continue d'être développée, avec plus de services de mobilité et l'aménagement des espaces publics ; la densification des horaires a d'ores et déjà permis de transformer ce lieu en une plate-forme intermodale. De nouvelles offres de transport (stations vélo, e-mobilité, autopartage) sont mises en place étape par étape pour promouvoir une mobilité durable. Par ailleurs, la valorisation de la place de la gare et de la Belchenstraße ainsi que l'amélioration du raccordement de la gare routière favorisent la mobilité sur les courtes distances. Les divers projets de développement urbain qui progressent de manière très

dynamique à proximité de la gare (site du magasin d'ameublement MMZ, nouvel hôtel, secteur de la poste, gare de fret) consolident sa position en tant qu'élément structurant : le réaménagement des espaces publics et des abords de la gare renforce le tissu urbain et par conséquent l'attractivité de Lörrach et de ses quartiers au sein de l'agglomération. Diverses études préliminaires concernant l'urbanisme et le transport ont permis de définir les conditions cadres ; celles-ci serviront à élaborer un concept de développement dans le cadre d'un atelier participatif fin 2016. La ville de Lörrach transforme sa gare en un quartier central et animé.



Porteur de projet

Ville de Lörrach (D)

Groupe de projets

Gares actives

Périmètre

Gare centrale de Lörrach, place de la gare, bâtiment résidentiel et commercial sur le terrain de la poste, gare routière, Belchenstraße

Projet

Amélioration des services de mobilité durable (station vélo, e-mobilité, autopartage), mise en valeur de la place de la gare, projets de développement urbain aux abords de la gare (site MMZ, construction d'un nouvel hôtel, zone de la poste et gare de fret).



Projet

Un parc paysager et urbain remplace une gravière au fur et à mesure de son exploitation

Calendrier / Planning

2011 : Lancement de la conception d'un parc de grande ampleur à partir d'une initiative privée

2013 : Création d'un groupe de travail binational ; étude de développement pour les aménagements possibles

2014 / 2015 : Signature d'une déclaration d'intention et premières esquisses

2016 : Avant-projet ; Définition des coûts d'investissement et d'entretien

2017 : Réalisation des corridors verts et des connexions de mobilité douce

2018 / 2022 : Transformation des premières parcelles en parc agropastoral

2025 : Dernière extension du parc et achèvement du réseau de mobilité



Visualisations Les Ateliers Paysagistes LAPS

IBA PARC DES CARRIÈRES (13)

Par la création d'un parc naturel et paysager, le projet IBA Parc des Carrières rendra accessible un territoire jusqu'alors marqué par l'extraction de gravier et l'agriculture. Situé à l'interface des communes françaises, Saint-Louis et Hégenheim, et suisses, Bâle et Allschwil, réunissant à la fois des partenaires publics et privés, il incarne totalement la philosophie de l'IBA Basel : au-delà des frontières, ensemble. La création d'un réseau de cheminements piétons et cyclables associée à la mise en place de corridors écologiques convergeant vers le cœur du futur parc constitue la première étape du projet. Ces cheminements, reliant des espaces densément peuplés à proximité, permettront à la population des 2 pays de retrouver l'accès à des paysages jusqu'alors inaccessibles et feront du parc des carrières IBA un lieu de rencontre. Une des particularités de ce projet réside dans le fait que des parties de la gravière, libérées de l'exploitation, sont

réaménagées progressivement en espace naturel et paysager alors que l'extraction de gravier se poursuit sur des parcelles voisines. Cette transformation sera progressive et aboutira en 2025. La coopération entre les collectivités, les propriétaires fonciers et des partenaires intéressés par la démarche ainsi que le soutien structurel de l'IBA ont permis de concevoir ce projet. Il constitue également, par ses fonctions écologiques et de loisirs, un projet pilote emblématique pour la potentielle reconversion innovante de toutes les gravières de la région. Le parc crée un lien entre différents types d'espaces (zones industrielles ou d'activités, espaces urbains, espaces naturels) au sein desquels plusieurs types d'usages du paysage pourront cohabiter. Il fournit un exemple de développement de projet concerté et de haute qualité à l'échelle de toute l'agglomération.



Porteurs de projet

Communauté d'Agglomération des 3 Frontières (F), Commune d'Allschwil (CH), Canton de Bâle-Ville (CH), IBA Basel, Commune de Hégenheim (F), Ville de Saint-Louis (F), Bürgerspital Basel (CH)

En collaboration avec la Kibag AG (CH), Courvoisier Stadtentwicklung GmbH (CH)

Avec le soutien d'Actelion (CH), EBM (CH), Ernst Göhner Stiftung (CH), Fondation de Bienfaisance Jeanne Lovioz (CH), Singenberg Stiftung (CH), Stiftung zur Förderung der Lebensqualität in Basel und Umgebung (CH), Walder-Bachmann Stiftung (CH)

Groupe de projets

Gravières 2.0

Périmètre

11 ha environ, entre Saint-Louis-Bourgfelden, Hégenheim, Allschwil et Bâle



Calendrier / Planning

2013 : Mise en ligne de la plate-forme internet et de l'application

Jusqu'à 2020 : développement continu de nouvelles offres



IBA TOURS 3 (14)

Le site tours3.com et l'application tours3 fournissent aux cyclistes, randonneurs, skieurs de fond et amateurs de culture des suggestions d'itinéraires dans un rayon de 60 km autour de Bâle. Ces parcours, avec les coordonnées GPS, textes, images et les accès en transports en commun, sont accessibles gratuitement. L'application permet également d'utiliser les itinéraires hors connexion. Dans la rubrique « let's start together », il est même possible d'organiser des excursions à plusieurs. Le territoire de l'agglomération de Bâle est très fragmenté, si bien que la plupart des habitants évoluent seulement dans leur environnement national et connaissent peu les pays voisins. Le projet fait découvrir de manière très simple l'ensemble de la région, au-delà des frontières, et invite la population à explorer le territoire en sortant des sentiers battus. Les villes, les alentours et les attractions naturelles deviennent ainsi accessibles de manière écologique pour les habitants de longue date, les nouveaux venus et les

touristes, sans se soucier des frontières. Le projet minimise le recours au transport individuel motorisé, fidélise les amateurs de sports de loisirs et augmente ainsi la valeur ajoutée touristique et économique de la région. Plus de 400 itinéraires sont d'ores et déjà disponibles en français et en allemand. L'objectif est d'accroître cette offre d'ici à 2020 et de tisser encore davantage de liens avec les offices de tourisme, les associations et organisateurs d'événements.



Porteur de projet

Association IBAatours3

Périmètre

Région métropolitaine de Bâle et sa périphérie (rayon de 60km)

Projet

Plateforme Internet avec plus de 400 itinéraires dans la région de Bâle

www.tours3.com



Calendrier / Planning

2013 : Création et installation de motoco dans le bâtiment 75 à Mulhouse

2014 / 2015 : Rénovation du bâtiment 75

2015 : Fondation du fab-lab Openfab

2015 / 2020 : Stabilisation organisationnelle et financière de motoco, lancement de nouvelles initiatives pour continuer de redonner vie au site



MOTOCO (15)

Quel sera l'avenir du travail à l'ère post-industrielle ? Avec la reconversion d'une ancienne usine en un laboratoire d'idées pour artistes et créateurs, motoco expérimente de nouveaux modèles d'organisation du travail. Le projet motoco a été lancé en 2013 dans l'ancienne filature du site DMC de Mulhouse, sur une surface de 10 000 m². Constitué sous la forme d'une association et suivant un processus « bottom-up », motoco a su s'imposer au fil des années en tant que centre trinational des arts et métiers de la création. Grâce à la coopération constructive entre les initiateurs du projet (Institut Hyperwerk pour le design post-industriel de la Haute École Spécialisée du nord-ouest de la Suisse - FHNW) et la municipalité de Mulhouse, plus de 60 artistes et créateurs se sont installés dans des ateliers ou louent occasionnellement des surfaces pour des manifestations. En organisant une multitude d'évènements, que motoco donne une nouvelle vie à l'ancien site industriel : celui-ci est désormais

accessible à la population et constitue un lieu attractif et original pour le travail et les loisirs. Cette initiative a généré des partenariats avec diverses écoles et associations et a permis d'engager une coopération avec plusieurs universités internationales. L'IBA Basel assure la médiation entre la ville et l'association, aide à la recherche de partenaires financiers et met le projet en relation avec des structures similaires au sein de la région. D'autres bâtiments du site industriel, encore majoritairement en friche, sont également destinés à être reconvertis dans le cadre d'initiatives « bottom-up ». En 2015, l'initiative motoco a abouti à la création du laboratoire fab-lab Openfab. Un laboratoire de robotique et un hôtel universitaire international sont en cours de planification.



Porteur de projet

Association motoco (F)

Périmètre

Bâtiment 75 sur le site DMC, env. 10.000m²

Projet

Création d'un centre trinational des arts et métiers de la création accueillant plus de 60 locataires, création d'un fab-lab : Openfab

www.openparc.org



Calendrier / Planning

2010 : Ouverture de la ligne tram-train, premières études de faisabilité pour le site DMC

2012 / 2014 : Étude de programmation, étude pour le schéma directeur par Reichen et Robert

2013 : Installation de motoco

2014 / 2015 : Rénovation du bâtiment motoco

2015 : Installation d'Openfab

2017 : Étude sur la biodiversité

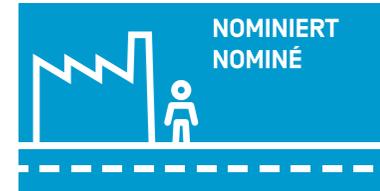
2018 / 2020 : Ouverture du quartier sur la ville ; mise en valeur des espaces extérieurs, extension du principe à d'autres bâtiments



QUARTIER DMC (16)

Le site industriel DMC d'importance historique à Mulhouse, actuellement en grande partie en friche, se transforme peu à peu en un lieu destiné aux activités récréatives et aux entreprises exerçant dans le domaine de la culture et de la création. Les affectations temporaires, la valorisation des espaces ouverts et la mise en œuvre de projets pilotes sont les premières étapes de ce projet. Refusant d'imposer des stratégies d'aménagement urbain « venus d'en haut », la ville mise sur un processus de développement dynamique mené de concert avec la population et les acteurs de la société civile. Sur une zone de 20 hectares caractérisée par de nombreux espaces verts et boisés, des bâtiments industriels en briques rouges du début du 20^{ème} siècle dévoilent une surface utile de 100 000 m². La ville a lancé les premières mesures de redynamisation du quartier en 2010 dans le sillage du raccordement de la ligne tram-train à la gare centrale. Deux ans plus tard, le projet IBA motoco s'est implanté

sur le site et a initié un partenariat fécond entre la ville et les créateurs, redonnant vie à cet espace délaissé. De nombreux événements organisés avec ou autour de motoco permettent d'ouvrir le site à la population. D'ici 2020, il est prévu d'améliorer la liaison entre le quartier DMC et la gare de Dornach afin de faciliter l'accès au site pour l'ensemble de la région. Le quartier sera ouvert sur la ville grâce à de nouveaux cheminements. La mise en valeur des espaces verts et les mesures de préservation de la biodiversité doivent transformer le quartier en un lieu attractif et animé, ouvert aux entrepreneurs créatifs et trinationaux et accessible à tous.



NOMINIÉ
NOMINÉ

Porteur de projet

Ville de Mulhouse (F)

Périmètre

20 ha au nord-ouest du centre-ville, entre l'Avenue Aristide Briand, la rue de Pfaffstatt, la rue de Thann et l'avenue DMC

Projet

Reconversion d'une friche industrielle par des processus participatifs / « bottom-up ».



Calendrier / Planning

2005 : La fondation TRINUM lance le projet Espaces verts Regio

2011 / 2015 : Plateforme avec 100 sites, traduction en trois langues

2016 : L'association Regio Basiliensis assume le portage à long terme, labellisation IBA

Objectifs d'ici à 2020 : Les espaces verts de la région trinationale (y compris les projets paysagers de l'IBA) sont présentés de manière détaillée avec toutes les informations pratiques



ESPACES VERTS REGIO (17)

Le projet Espaces verts Regio vise à susciter l'enthousiasme du grand public pour la nature de notre région et à l'inciter à l'explorer au-delà des frontières. Le site web www.gruenguertel.ch – également accessible via une application pour smartphone – présente plus de 100 espaces naturels hors du commun au sein de la région trinationale de Bâle : 45 en Suisse, 30 en Allemagne et 25 en France. On y trouve également de nombreuses suggestions d'excursions et de randonnées ainsi que toutes les informations pour préparer son itinéraire : accès, temps nécessaire, offres de restauration etc. Une carte générale facilite la planification et aide à sélectionner les objectifs et les parcours pour partir à leur découverte. Les informations sont disponibles en allemand, en français et en anglais et sont régulièrement actualisées. Les projets de l'IBA Basel consacrés à la nature et aux espaces de détente sont également intégrés au site. L'initiative Espaces verts Regio a été lancée par la fondation TRINUM. Après avoir

obtenu le label de l'IBA Basel, le projet a été placé sous la responsabilité de l'association Regio Basiliensis. Depuis 2016, cette dernière assure la gestion du site web et de l'application ainsi que la diffusion du projet sur les réseaux sociaux. Elle réalise également la mise à jour des informations concernant les routes de randonnées et les destinations, régulièrement complétées par de nouvelles suggestions.



Porteurs de projet

TRINUM (CH), Regio Basiliensis (CH)

Périmètre

Région trinationale de Bâle

Projet

100 sites naturels et suggestions d'excursion hors du commun dans la région trinationale de Bâle (CH, D, F) à consulter sur l'application ou le site web.

www.gruenguertel.ch



Calendrier / Planning

2011 / 2012 : Élaboration du concept global entre les deux Rheinfelden

2014 : D'autres communes adhèrent au projet, le concept de circuit de promenade rhénane s'étend

2015 : Concours pour la passerelle sur le Rhin à Rheinfelden ; concept d'intégration de nouvelles communes au projet

2016 : Réalisation de portions du chemin

2017 : Début probable de la construction de la passerelle

2018 / 2019 : Autres réalisations de projets partiels ; fin de la construction de la passerelle prévue en 2019

2020 : Inauguration du circuit complet



©Render-Manufaktur_IB_Miebach

PROMENADE RHÉNANE À RHEINFELDEN (18)

Le projet Promenade rhénane à Rheinfelden a pour objectif d'aménager une portion du Rhin dans le cadre de la création d'un parc fluvial transfrontalier. Ce circuit prévu à l'origine entre les deux Rheinfelden s'est étendu aux communes avoisinantes afin de renforcer, les qualités des espaces aux abords du fleuve en tant que zone naturelle de détente et bassin culturel. Il s'agit de réaménager les berges du Rhin et de renforcer l'attrait des points d'intérêts déjà existants. Les cheminements actuels seront améliorés, complétés et prolongés. La passerelle sur le Rhin entre les deux Rheinfelden, dont la construction débutera au début de l'été 2017, est le symbole de cette démarche transfrontalière. La coopération menée dans le cadre du groupe de projets IBA Rheinliebe / Rhin, mon amour permet la réalisation d'un circuit captivant, entre Kaiseraugst / Grenzach-Wyhlen et Stein / Bad-Säckingen. Celui-ci comporte de nombreux points d'intérêts, d'accès à l'eau et d'embarcadères, entre autres pour le ba-

teau « Trompeter von Säckingen ». Développée de manière transfrontalière, la promenade rhénane devient plus visible et plus vivante. Diverses mesures destinées spécifiquement à augmenter la biodiversité, notamment dans les réserves naturelles boisées et les corridors faunistiques, complètent le programme. Le projet mise de manière résolue sur la mobilité douce et sur les transports en commun. Le circuit de promenade est à la fois une découverte de la nature et un lien transfrontalier : les richesses qu'il recèle sont à découvrir à pied ou en vélo. La coopération des communes engagées autour de ce projet contribue ainsi à la promotion du tourisme et au rayonnement de toute la région jusqu'aux agglomérations de Bâle et de Zurich.



Porteurs de projet

Rheinfelden [CH et D], Canton d'Argovie [CH]

Communes associées

Bad Säckingen [D], Grenzach-Wyhlen [D], Kaiseraugst [CH], Möhlin [CH], Mumpf [CH], Stein im Fricktal [CH], Wallbach [CH]

Périmètre

Environ 25 km le long du Rhin entre Kaiseraugst [CH] / Grenzach-Wyhlen [D] et Stein [CH] / Bad Säckingen [D]

Projet

Création d'un circuit attrayant avec de nombreux points d'intérêts.



Calendrier / Planning

2007 : Concours d'idées international
2010 / 2012 : Démantèlement et dépollution du site
2014 / 2016 : Travaux d'aménagement
2016 : Inauguration de la voie verte sur les berges du Rhin, inauguration du Sentier des poètes, obtention du label IBA Basel
Jusqu'en 2020 : Valorisation des espaces publics et zones de repos le long des sentiers



BERGES DU RHIN BÂLE SAINT-JEAN – HUNINGUE (19)

En raison des activités portuaires de la zone de Bâle Saint-Jean, il était jusqu'à présent impossible de se rendre de Bâle à Huningue par les berges du Rhin. Le démantèlement du port a offert aux deux pays l'occasion unique de créer une voie sur berge transfrontalière. Une promenade a été aménagée pour les piétons et les cyclistes entre le parc du quartier Bâle Saint-Jean et la passerelle des Trois Pays à Huningue, avec des zones de repos et un restaurant avec terrasse. Le parcours sur berges de Bâle Saint-Jean à Huningue traite la question de l'aménagement du Rhin et de ses rives dans un contexte urbain. La promenade est également jalonnée de 24 poèmes d'auteurs alémaniques (bâlois, alsaciens et badois) : elle dévoile de manière exaltante toute la richesse des dialectes et des cultures qui unissent la région des Trois Frontières. Une attention toute particulière a été accordée à la coopération transfrontalière notamment dans le cadre du groupe de projets Rheinliebe / Rhin, mon amour, afin

de remplir les critères de qualité de l'IBA. Outre l'aménagement de zones de détente avec des bancs et un choix d'espèces d'arbres typiques des berges, diverses mesures écologiques ont été mises en œuvre dans et aux abords du fleuve. De petites cavités pour abriter les lézards ont, par exemple, été prévues lors de la construction des murs tandis que des structures subaquatiques pour les castors ont été intégrées aux berges. Le projet a atteint tous les objectifs fixés. Il est à présent finalisé, et ce bien avant l'échéance de 2020. La voie verte sur berges reliant Bâle Saint-Jean à Huningue a donc été le premier projet à obtenir le label IBA ; elle illustre parfaitement comment les villes peuvent mener une stratégie de planification transfrontalière au profit de la population.



Porteurs de projet

Canton de Bâle-Ville (CH), Ville de Huningue (F), Conseil Départemental du Haut-Rhin (F) en partenariat avec Novartis AG (CH)

Groupe de projets

Rheinliebe / Rhin, mon amour

Périmètre

2,5 km entre le pont Dreirosenbrücke, Bâle Saint-Jean (CH) et la Passerelle des Trois Pays à Huningue (F)

Projet

Le circuit sur berges Bâle-Ville – Huningue est un parcours piéton et cycliste avec des zones de repos et un restaurant. Il s'étend entre le Parc Saint-Jean (CH) et la passerelle des Trois Frontières à Huningue (F)



Calendrier / Planning

2002 / 2007 : Études préliminaires dans le cadre de l'Agglomération Trinationale de Bâle

2013 : Analyse du potentiel de développement urbain le long du tracé du tram 3, Obtention du financement de la Confédération Helvétique dans le cadre de la 2ème génération des Projets d'Agglomération

2014 : Finalisation de l'avant-projet de planification du tram 3

2015 : Début du chantier du tram 3

2017 : Fin du chantier du tram 3

Fin 2017 : Mise en service



TRAM 3 (20)

Le Canton de Bâle-Ville, la Communauté d'Agglomération des Trois Frontières, la Ville de Saint-Louis et d'autres partenaires réalisent ensemble le prolongement de la ligne du tram 3 du réseau de tramway bâlois entre la station Burgfelden Grenze à Bâle et la gare centrale de Saint-Louis. Cette extension de près de 3 km, permettant la création de cinq nouveaux arrêts, vient compléter de manière significative le réseau de tramway existant à l'échelle de l'agglomération trinationale. Le prolongement de la ligne est associé à une réflexion plus large englobant d'autres moyens de transport (train, bus, automobile, mobilité douce) afin de favoriser le développement d'une mobilité durable en adéquation avec les modes de vie urbain. Par ailleurs, le tram 3 dessert des quartiers et des territoires présentant un fort potentiel de développement de part et d'autre de la frontière ; ceux-ci connaîtront une réelle valorisation par l'amélioration de leur desserte. Sur la base d'un concept de développement

urbain, les différents acteurs travaillent ensemble au développement et à l'aménagement de ces nouveaux quartiers selon les besoins de l'agglomération trinationale. Parallèlement à ces actions ciblées, le réaménagement complet des espaces publics le long du prolongement du tram (de façade à façade) permettra d'améliorer l'urbanité de la ville et la rendra plus attractive. Dans ce contexte, la gare de Saint-Louis fait l'objet d'une attention toute particulière : elle se renforce en tant que pôle intermodal d'importance trinationale. Le projet concrétise pleinement le slogan de l'IBA Basel « imaginer et bâtir l'avenir, ensemble, au-delà des frontières », il relève de manière exemplaire le défi d'une stratégie intégrée et coordonnée en matière de développement urbain et de transport. Ce potentiel jouit d'un vaste soutien : tous les acteurs concernés ont mis en place une structure organisationnelle commune pour faire avancer, ensemble, le projet et le développement territorial.



Porteurs de projet

Canton de Bâle-Ville (CH), Communauté d'Agglomération des Trois Frontières (F)

Partenaires de projet

Région Alsace, Union européenne, État français, conseil départemental du Haut-Rhin, confédération Helvétique, Ville de Saint-Louis (F)

Groupe de projets

Gares actives (avec le site de la gare de Saint-Louis)

Périmètre

De la station tram Burgfelden Grenze (CH) à la gare centrale de Saint-Louis (FR)

Projet

Prolongation de la ligne de tram 3 jusqu'à la gare de Saint-Louis, développement urbain autour des arrêts.

www.tram3.info



Calendrier / Planning

Novembre 2013 : Inauguration du KIT IBA

Riehen sur l'Andreasmatte à Riehen

Mai 2015 : Inauguration du KIT IBA de

Saint-Louis

Octobre 2015 : Inauguration du KIT IBA de

Rheinfelden (Baden)

Juin 2016 : Inauguration du KIT IBA de

l'UPK

Septembre 2016 : Inauguration du KIT IBA

Marktplatz Basel

Octobre 2016 : Inauguration du KIT IBA

aux Folie'Flore Mulhouse

Fin 2016 : Inauguration du KIT IBA Weil am

Rhein

Jusqu'en 2020 : Activation d'autres
espaces publics ; lancement d'actions
communes entre les IBA KIT



IBA KIT (21)

Les KIT IBA sont des conteneurs industriels réaménagés avec la participation de la population. Ils sont installés dans des espaces ouverts non utilisés afin de leur trouver une nouvelle vocation. Ce processus met en valeur et explore les espaces publics de la région transfrontalière pour améliorer de manière durable la qualité de vie. Le KIT IBA offre un cadre flexible aux habitants, institutions indépendantes, aménageurs et communes pour agencer de manière concertée ces espaces en fonction des besoins. La nature des aménagements et des offres est ainsi le résultat d'un processus local, toujours adapté aux lieux. Le projet a été conçu conjointement par l'agence de paysagistes Bryum et l'IBA Basel. Le premier prototype a été réalisé en 2013 dans la commune de Riehen. Les années suivantes, d'autres KIT IBA ont été installés à Saint-Louis, à Rheinfelden (Baden) et à l'UPK (cliniques psychiatriques universitaires de Bâle). Le KIT IBA de Saint-Louis a donné lieu, par exemple,

à la création d'un jardin partagé qui continue d'être entretenu et utilisé avec succès par les habitants regroupés en association. Cette initiative a fait naître de nouvelles relations de voisinage dans le quartier avec une nette amélioration de la qualité de vie. D'autres KIT avaient pour thèmes le sport et les jeux, le bricolage, le jardinage ou servent de point de rencontre et d'information pour tout un quartier. Les diverses expériences montrent qu'ils permettent à différents groupes sociaux mixtes ou interculturels de se rencontrer et d'intégrer de nouvelles fonctions au sein des quartiers, facilitant ainsi le vivre-ensemble.

NOMINIÉ
NOMINÉ



Porteurs de projet

Bryum GmbH (CH), Services des espaces verts Bâle-Ville (CH), Municipalité de Riehen, Ville de Weil am Rhein (D), Ville de Rheinfelden (D, Services des espaces verts de Saint-Louis (F), UPK/Cliniques psychiatriques universitaires de Bâle (CH)

Projet

Développement participatif de l'espace public pour plus de proximité et un voisinage solidaire.

Adresses

IBA KIT Saint-Louis : 17 rue Charles Péguy, F 68300 Saint-Louis

IBA KIT Rheinfelden (Baden) : Karl-Metzgergrube, Uhlandweg, D 79618 Rheinfelden (Baden)

IBA KIT UPK : Gärtnerei UPK Basel, Wilhelm Klein-Strasse 27, CH 4012 Basel

IBA KIT Weil am Rhein : Rheinpark, D 79576 Weil am Rhein



Calendrier / Planning

- 2013 : Premiers ateliers
- 2014 /2015 : Création de partenariats avec les communes
- 2015 : Cartographie du projet IBA 3Land, phase de test pour la plate-forme internet « carte urbaine »
- 2017 : Finalisation de la plate-forme internet
- Jusqu'en 2020 : poursuite de la cartographie du paysage de projets IBA



ZOOM (22)

Le projet Zoom a l'ambition d'établir, d'ici à 2020, une carte du territoire de l'IBA Basel réalisée du point de vue des enfants et des adolescents : un plan de la région conçu par les jeunes, tout à leur mesure, reflétant les besoins, les impressions et les attentes de ces cartographes en herbe. Ce plan sera numérisé et compilé sous la forme d'un atlas général. Pour développer des villes adaptées à l'ensemble des habitants, il est important de tenir également compte des besoins des plus jeunes. Pour cela, il convient de proposer une plate-forme qui leur permette de s'intéresser à l'architecture et au développement urbain et de participer activement à l'aménagement de leur environnement. À partir de 2017, les jeunes cartographes pourront poster leurs cartes personnelles, avec leurs visions, sur un site web. Les personnes intéressées, le corps enseignant, les animateurs et éducateurs pourront participer activement au projet. Les enfants et les adolescents ont ainsi l'opportunité, grâce à

des documents spécifiques proposés par ZOOM (carte urbaine, carte à idées, plans de construction) de matérialiser leurs visions et leurs souhaits quant au futur de la région.



Porteur de projet

drumrum Raumschule – Baukultur sehen und gestalten für Kinder und Jugendliche (CH)

Projet

Projet participatif destiné aux enfants et aux jeunes de 10 à 18 ans

Périmètre

Paysage de projets IBA

www.zoom.drumrum-raumschule.ch



CULTURE INDUSTRIELLE DU DREILAND (24)

Les friches industrielles offrent un potentiel culturel, économique et territorial précieux pour un développement urbain qui verra la ville se reconstruire sur elle-même. Une publication et diverses expositions présenteront les nombreuses stratégies de reconversion de ces sites dans le contexte trinational. Le projet passe en revue 250 ans de développement industriel dans la région des Trois Pays et aborde la transformation actuelle des zones industrielles : quels sont les défis d'aujourd'hui ? Quelles sont les opportunités liées à l'abandon total ou partiel des activités de production ? L'agglomération de Bâle est un bassin économique transfrontalier riche de traditions. Les grands sites industriels étaient étroitement liés les uns aux autres et se sont fortement développés, surtout à Bâle, Mulhouse et dans la vallée de la Wiese. Le projet consiste à étudier de manière scientifique cette culture commune pour ensuite la présenter dans le cadre d'une exposition destinée au grand public. À

l'initiative de l'IBA Basel, la publication et l'exposition mettent en lumière la manière dont les sites industriels historiques peuvent être reconvertis, sous quelles formes et avec quels objectifs. À cet effet, la zone de transformation « Quartier Innocel » à Lörrach et d'autres projets IBA en France et en Suisse sont étudiés à titre d'exemples. Le but est de sensibiliser la population des trois pays à l'importance historique de ces zones de transformation et à leur potentiel en matière de développement urbain. Le projet Culture industrielle du Dreiland peut contribuer significativement à mettre en évidence le potentiel des friches industrielles et à promouvoir la reconversion et la densification urbaine au sein de la région.



Porteurs de projet

Ville de Lörrach (D) / WFL Wirtschaftsförderung Lörrach GmbH (D)

Projet

Exposition sur la culture industrielle de la région au Musée des Trois Pays de Lörrach, sur une surface de 400m² du 01 / 07 / 2016 au 27 / 11 / 2016.

Adresse

Lörrach Dreiländermuseum (Musée des Trois Pays),
Basler Str. 143, 79540 Lörrach (D)
Horaires d'ouverture : Mar - Dim de 11h à 18h

www.dreilaendermuseum.eu/willkommen



Calendrier / Planning

2010 : Élaboration d'un concept pour un usage destiné aux loisirs et à la détente

Depuis 2012 : Mise en œuvre du concept de valorisation de la nature

2014 : Élaboration d'un concept de signalétique ; Coopération avec d'autres projets le long de la Wiese

2015 / 2016 : Concours WasserSpiele (Jeux d'eau) en 2016

Objectifs d'ici 2020 : Programme de formation en place ; élaboration du projet de chantier WieseVital, organisation du second concours WasserSpiele, réalisation de projets sélectionnés et début du chantier WieseVital.



PARC PAYSAGER DE LA WIESE (25)

Le parc paysager binational, qui s'étend sur 6 km², est caractérisé par la rivière Wiese, par l'agriculture et les parties boisées : il est à la fois espace de détente de proximité, territoire de captage d'eau potable, réserve naturelle et zone d'activités agricoles. Sa polyvalence lui confère un rôle crucial au sein de l'agglomération. Le projet IBA veut protéger et développer durablement le parc paysager de la Wiese par des aménagements et des mesures participatives. La renaturation de la Wiese améliore sa fonction écologique en tant que cours d'eau et fournit à la population un lieu de détente de meilleure qualité. En continu, des mesures complémentaires de protection de la nature seront mises en œuvre suivant un plan binational et interdisciplinaire de valorisation de la nature. Le concours WasserSpiele (Jeux d'eau), une coopération entre les écoles spécialisées des 3 pays, a abouti à la disposition de diverses œuvres d'arts dans le parc pour l'IBA Basel Expo. Cette initiative crée un lien entre les espaces

naturels et culturels, les faisant apparaître sous un jour nouveau. Un système de panneaux d'information multilingues, au design identique dans les deux pays, doit mieux guider les visiteurs à renforcer l'attrait, la visibilité et l'image de marque du parc paysager de la Wiese. Un programme de formation à l'environnement et à la protection de la nature accompagne toutes ces mesures. C'est ainsi que le parc paysager de la Wiese deviendra plus dynamique et pleinement adapté aux besoins des visiteurs.



Porteurs de projet

Ville de Weil am Rhein (D), Canton de Bâle-Ville (CH), Commune de Riehen (CH)

Périmètre

Parc paysager binational sur 6 km²

Projet

Favoriser la biodiversité du parc paysager binational grâce à la revitalisation de la rivière Wiese. Un aménagement attrayant du parc contribuera à augmenter sa qualité en termes de loisirs et de détente.

www.landschaftsparkwiese.info



Calendrier / Planning

2011 / 2012 : Élaboration du concept Dinkelberg

2013 / 2014 : Élargissement du groupe par d'autres institutions et de nouveaux espaces naturels dans le but de rendre les zones de loisirs transfrontalières autour de Bâle plus visibles et vivantes

2015 : Définition des objectifs de projets communs ; mise en place de la navette « Sundgauer Büssli »

2016 : Développement d'un concept de communication ; préparation d'un dossier Interreg pour le financement des mesures

Objectifs jusqu'en 2020 : créer l'image d'une région cyclable et de découverte



LANDSCHAFTS-RENDEZ-VOUS (26)

La promotion d'une région touristique sans frontières, destination de vacances et de loisirs de proximité autour de Bâle, est au cœur du Landschafts-Rendez-Vous. Le Dinkelberg, le Jura tabulaire, le Sundgau, le Markgräflerland et les vallées du Rhin, de la Wiese et de Frick sont des espaces de loisirs et de détente remarquables situés au sein de l'agglomération trinationale et pourtant trop souvent méconnus au-delà de leurs frontières nationales. Il est donc important de renforcer la coopération entre ces territoires pour ne plus former qu'une seule région développant de manière durable les activités de détente, de vacances et de tourisme. Parallèlement, la diversité, les particularités et les points communs des différents territoires devront être mis en avant grâce à la promotion de produits régionaux du terroir. Différentes thématiques, comme la protection de la nature et le tourisme, font pour la première fois l'objet d'une réflexion concertée entre les trois pays afin de rendre la région

encore plus accessible. La création d'une région cyclotouristique commune est au cœur de ce principe. Pour cela, un réseau performant de pistes cyclables avec des aires d'information et de services permettra aux touristes à vélo de découvrir, sans frontières, les trésors naturels, culturels et culinaires des trois pays. La navette « Sundgauer Büssli » circule d'ores et déjà en période estivale entre Leymen et Ferrette, offrant aux cyclistes et aux randonneurs la possibilité de découvrir la région de manière individuelle. L'IBA Basel soutient ce développement ; elle met en contact les différents acteurs au niveau trinational et européen.



Porteurs de projet

ETB, Landkreis de Lörrach (D), Ville de Lörrach (D), Ville de Rheinfelden (Baden) (D), Commune de Grenzach-Wyhlen (D), société Werbegemeinschaft Markgräflerland GmbH, Office du tourisme du Pays de Saint-Louis (F) – Région des 3 pays, Office du tourisme du Sundgau, Canton de Bâle-Ville (CH), Services du tourisme et de l'aménagement du territoire du Canton de Bâle-Campagne CH

Périmètre

Espaces naturels et de détente de l'agglomération trinationale

Projet

Landschafts-Rendez-Vous développe la ceinture verte autour de Bâle en un territoire cohérent propice aux activités de loisirs grâce à une structure de coopération pérenne en matière de tourisme.



RHYCYCLING REVISITED (27)

Porteurs de projet

FHNW Bâle (CH), Service ponts et chaussées et Service environnement et énergie du canton de Bâle-Ville (CH), Life Science AG (CH), Université de Bâle (CH), EPF Zurich (CH), Centre trinational pour l'environnement de Weil am Rhein (D), Haute école pédagogique de Fribourg (CH)

Groupe de projets

Rheinliebe / Rhin, mon amour

Périmètre

Le long du Rhin, au sein de la région trinationale

Projet

Le projet étudie le cycle des matériaux (et déchets) tout autour du Rhin, en retraçant leur parcours et les « biographies d'objets » qui en découlent afin de sensibiliser et d'informer les participants.

www.rhycycling.idk.ch

Le projet initial RhyCycling (2010-2013) du Fonds national suisse avait étudié, avec des moyens audiovisuels, les réseaux de l'environnement humain/non humain dans le Rhin et aux abords du Rhin ; les résultats de recherche ont ensuite été rendus publics grâce à une plateforme informatique. Le projet IBA RhyCycling Revisited poursuit cette expérience en se concentrant particulièrement sur le cycle des matériaux (et déchets). Une partie du projet sera réalisée sous la forme d'un parcours sonore installé le long du Rhin, dans le périmètre du projet IBA 3Land, pendant l'IBA Basel Expo du 17/09 au 20/11/2016. Les circuits de découverte jalonnés d'éléments sonores interpellent lesquand à l'impact de leurs modes de consommation sur leur environnement quotidien. Des excursions expérimentales sont organisées en petits groupes, à pied et avec un bateau solaire.



DÉCOUVERTE DU RHIN (23)

Le Rhin est bien plus qu'un fleuve coulant paisiblement vers la mer : depuis des siècles, son cours et ses fonctions ont été intensément modifiés et exploités par les villes riveraines et leurs populations. En organisant des expositions, des animations, des visites guidées et des excursions, le projet révèle des portions inconnues du paysage rhénan et dévoile des trésors naturels et culturels insoupçonnés. L'exploration du Rhin prend la forme de parcours qui, selon la topographie, s'effectuent à pied, en vélo ou sur l'eau. L'initiative favorise le sentiment d'identité trinationale. Les visiteurs intéressés ont ainsi la possibilité de découvrir, sur place, de nouveaux aspects et de nouvelles histoires sur le Rhin.



Porteur de projet

Life Science Ag (CH)

Groupe de projets

Rheinliebe / Rhin, mon amour

Périmètre

De Bad Bellingen et Kembs à Bad Säckingen et Stein

Projet

Faire connaître les joyaux du paysage culturel et naturel grâce à des expositions, animations, visites guidées et excursions

www.rheinpfad.ch



PAYSAGE × RIVIÈRE = WIESIONS² [28]

Porteur de projet

Ville de Lörrach (D)

Périmètre

Le long de la Wiese et à travers Lörrach

Projet

Le projet rapproche la rivière de la ville et la rend accessible en tant qu'espace de détente et de loisirs au sein de la région.

Dans le sillage de la première initiative « Wiesions », lancée par la ville de Lörrach pour l'aménagement d'un espace propice aux activités de détente, et des différentes mesures de renaturation de la Wiese, le nouveau projet Paysage x Rivière = Wiesions² rapproche encore un peu plus le cours d'eau de la ville. Ce territoire devient ainsi plus accessible aux habitants de la région, qui y trouvent un espace de détente et de loisirs. Le thème de la formation à l'environnement se retrouve donc placé au centre de l'attention. Cette approche est étendue et poursuivie au-delà des frontières, avec la collaboration de l'IBA Basel. Diverses offres de loisirs pour les jeunes et les moins jeunes ont été créées et des zones résidentielles proches de la nature se développent le long de la Wiese. L'objectif est de concilier le développement des activités récréatives et la mise en valeur des espaces naturels et de les raccorder aux autres secteurs en amont et en aval de la vallée de la Wiese.



NAVETTE SUR LE RHIN (29)



Le projet de Navette sur le Rhin est une initiative privée. L'idée est de relier de manière attractive les deux rives du Rhin au cœur de l'agglomération de Bâle, grâce à une ligne fluviale. Cette liaison se conçoit d'une part comme une attraction permettant de découvrir le Rhin et la ville de Bâle dans leur dimension transfrontalière et d'autre part comme une offre complétant le transport public. La navette sur le Rhin doit assurer le transport de passagers de manière efficace, rapide et respectueuse de l'environnement. Environ 50 000 frontaliers se rendent quotidiennement à Bâle depuis l'Alsace et le sud du pays de Bade. Le projet accompagne ainsi les importantes mesures de développement urbain en contribuant à améliorer l'accès au cœur de l'agglomération. Des premières analyses de faisabilité technique et de rentabilité ont été menées pour assurer la poursuite du projet.



Périmètre

Le Rhin du Palmrain (Village-Neuf, F) jusqu'à Birsfelden (CH)

Projet

Ligne de transport fluvial sur le Rhin avec 7 stations



POLYFELD MUTTENZ (30)

Porteur de projet

Commune de Muttenz (CH)

Périmètre

Territoire de 34 hectares entre d'une part la gare de Muttenz et la Birsfelderstrasse et d'autre part les voies ferrées et la Gründenstrasse

Projet

Transformation d'une zone industrielle en un quartier mixte (logement, travail, loisirs) avec campus universitaire pour environ 4000 étudiants.

www.polyfeld.ch

La zone du Kriegacker, à Muttenz, actuellement réservée en majorité aux activités industrielles, accueillera un nouveau quartier sur 34 hectares : le Polyfeld Muttenz, caractérisé par un développement durable et une mixité d'usages. Le processus de l'IBA Basel permet de tester quelles mesures peuvent être intégrées aux projets d'aménagement urbain pour favoriser l'aspect social du développement durable. L'approche consiste à allier méthodes classiques de développement urbain et processus participatifs impliquant la population. L'objectif est de transformer la zone située autour des rues Hofacker et Kriegacker en un quartier vivant et diversifié, pleinement intégré à Muttenz. Le projet Polyfeld a le potentiel pour devenir un projet phare de développement durable et au niveau social : les divers processus participatifs, les mesures de communication et la coopération avec la Haute Ecole Spécialisée du nord-ouest de la Suisse (FHNW) ont solidement ancré cette thématique dans le projet.



QUARTIER GARE DE RHEINWEILER (31)



Porteur de projet

Commune de Bad Bellingen (D)

Projet

Création d'un quartier résidentiel avec 28 maisons de ville, amélioration des services de mobilité de la gare, valorisation et développement des abords de la gare.

Adresse

Gare de Rheinweiler, Weingartenstr. 2,
79415 Bad Bellingen (D)

La commune de Bad Bellingen construit un nouvel ensemble résidentiel connecté à la gare, sur le territoire de Rheinweiler. Le détournement du fret et des trains ICE vers le tunnel du Katzenberg et la fréquence d'un train toutes les demi-heures sur la ligne Fribourg-Bâle ont ouvert de nouvelles perspectives pour Rheinweiler : le village se retrouve subitement aux portes de Bâle et le secteur de la gare devient un site attractif pour développer un quartier apprécié par les travailleurs frontaliers. Le projet du Studio Bäng, sélectionné par le concours d'idées de l'IBA Basel, propose un ensemble de maisons de ville soigneusement intégré dans le paysage et un renforcement du rôle de la gare. Le projet donne une nouvelle physionomie au quartier de Rheinweiler ; il a été intégré au groupe Gare actives en tant que petites localités à proximité des lignes RER.





VORNOMINIERT
PRÉ-NOMINÉ

CITÉ DES MÉTIERS D'ART ET RARES (32)

Porteur de projet

Ville de Saint-Louis (F)

Projet

Création d'une cité pour les métiers d'art et rares, sur une surface de 1500 m² répartie sur 3 étages avec 16 ateliers (22-62 m²) et un grand espace d'exposition

Adresse

12 Rue Théo Bachmann,
68300 Saint-Louis (F)

La Cité Danzas, Centre des métiers d'art et rares aménagé dans l'ancien bâtiment de la société de transport Danzas, a été inaugurée en 2013 dans une friche industrielle, non loin de la gare, en plein centre de Saint-Louis. Seize ateliers fonctionnels et loués à des prix abordables offrent un environnement de travail attractif pour ceux qui exercent des métiers hors du commun. Les métiers d'art et rares représentent un important patrimoine culturel que la ville souhaite préserver au sein de la région, sans s'attacher aux frontières. Dans le cadre de l'IBA Basel, il est prévu de développer la dimension trinationale de ce centre et de mieux l'intégrer plus au centre-ville afin de valoriser cet atout de Saint-Louis. Depuis les travaux de réhabilitation, la Cité Danzas anime le centre de Saint-Louis avec des événements divers et variés et des ateliers de sensibilisation. Les personnes intéressées peuvent se familiariser avec des savoir-faire artisanaux. Actuellement, la majorité des ateliers sont loués.



2016, © Internationale Bauausstellung
IBA Basel 2020
Alle Rechte vorbehalten

CONCEPT ET RÉDACTION

IBA Basel 2020
Monica Linder-Guarnaccia
Paola Pfenninger
Tobias Holzer

Dirk Lohaus
Guirec Gicquel
Jérémie Jamet
Margot Bernardi
Mélody Wach

MISE EN FORME

www.supero.ch

TRADUCTIONS

Sylvie Stellmacher
Gilian Wakenhut

PHOTOGRAPHIES

© IBA Basel
Daniel Spehr
S.38 © EuroAirport/Pae White

IMPRESSION

www.ccs-vonderosten.de

DISTRIBUTION

IBA Basel 2020
Internationale Bauausstellung
Voltastrasse 30
CH-4056 Basel
T +41 61 385 80 80
info@iba-basel.net
www.iba-basel.net

PARTNER IBA BASEL | PARTENAIRES IBA BASEL



Mit finanzieller Unterstützung
Avec le soutien financier de la



Ein Projekt unter der Trägerschaft des Trinationalen Eurodistrict Basel (TEB)

Un projet porté par l'Eurodistrict Trinationale de Bâle



IBA Basel 2020 wird von der Europäischen Union kofinanziert / Europäischer Fonds für regionale Entwicklung – EFRE

IBA Basel 2020 est cofinancée par l'Union Européenne Fonds européen de développement régional – FEDER.

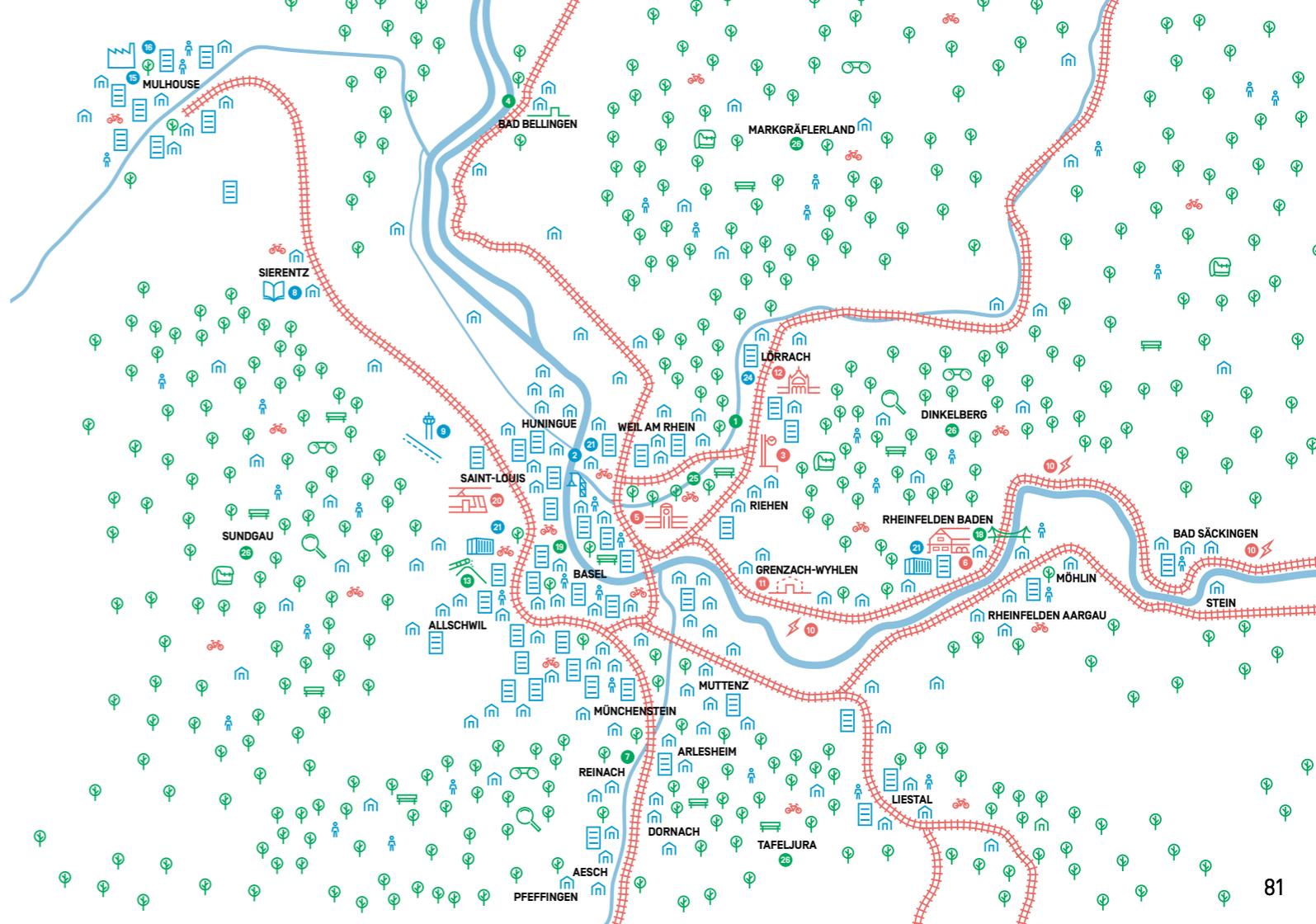


MOBILITÄTSPARTNER



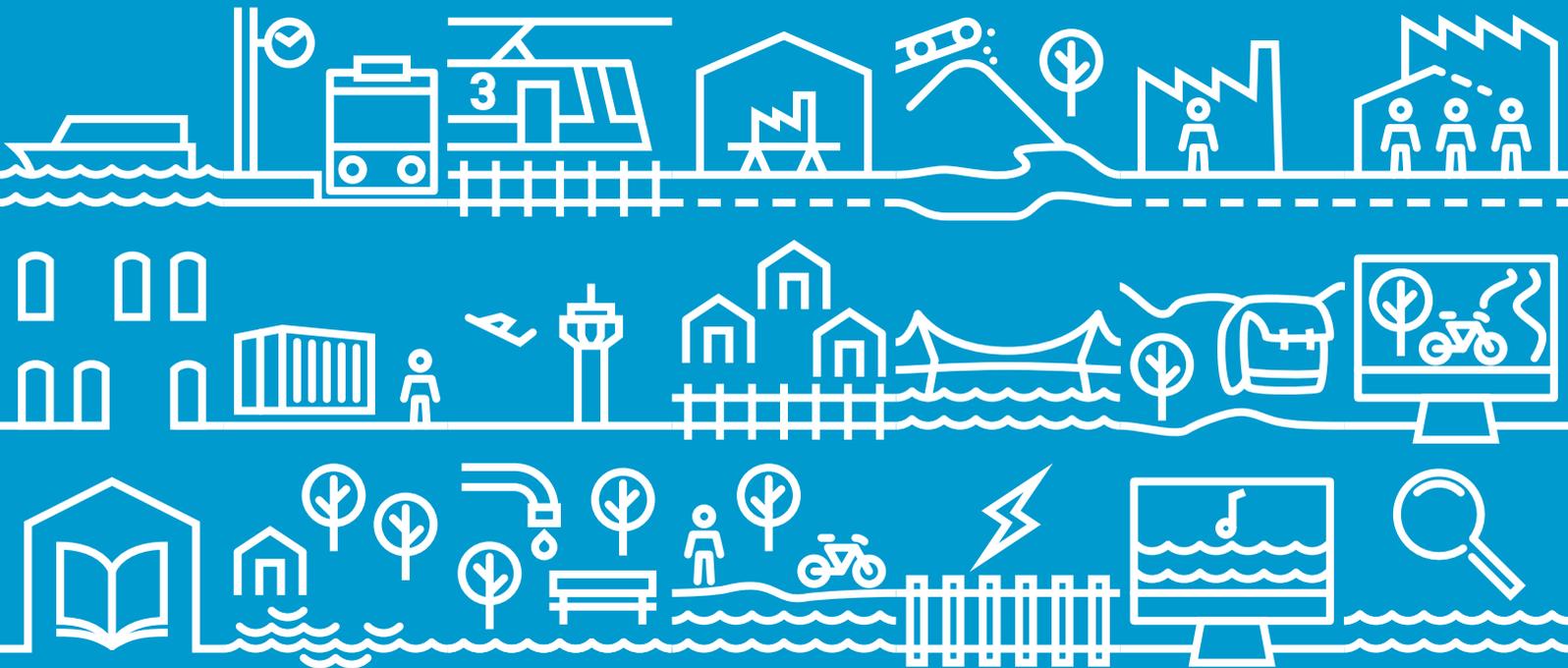
INTERREG V Oberrhein:
Der Oberrhein wächst zusammen,
mit jedem Projekt

INTERREG V Rhin
Supérieur: dépasser les frontières: projet après projet



IBA BASEL

AU-DELÀ DES FRONTIÈRES, ENSEMBLE
GEMEINSAM ÜBER GRENZEN WACHSEN



IBA Basel 2020
Voltastrasse 30
CH-4056 Basel

T +41 61 385 80 80
info@iba-basel.net
www.iba-basel.net