



3

ELEKTRIFIZIERUNG DER HOCHRHEINSTRECKE ELECTRIFICATION DE LA « HOCHRHEINSTRECKE »

Grenzüberschreitende Mobilität zwischen Basel und Schaffhausen La mobilité transfrontalière entre Bâle et Schaffhausen

CH-Bund, Land Baden-Württemberg, Aggloprogramm Basel, Kantone Basel-Stadt, Basel-Landschaft und Schaffhausen, Landkreise Lörrach und Waldshut, Regionalverband Hochrhein-Bodensee, Hochrheinkommission

Die Elektrifizierung der Hochrhein-Strecke zwischen Basel und Schaffhausen (CH) verbessert die Einbindung der Hochrheinregion in das deutsch-schweizerische Bahnnetz. Das IBA Projekt „Elektrifizierung der Hochrhein-Strecke“ stärkt die städtebauliche Wirkung der Infrastrukturmassnahmen im Lebensraum am Hochrhein.

Die Hochrhein-Strecke ist die schnellste Schienenverbindung zwischen Basel und Schaffhausen und die einzige Schienenverbindung der deutschen Gemeinden entlang des Hochrheins. Sie ist nur mit Dieselfahrzeugen befahrbar. Nicht nur aus verkehrlicher Sicht ist dieses Projekt von grenzüberschreitender überregionaler Bedeutung. Die Elektrifizierung schafft den Lückenschluss zwischen Singen (D) und Basel und die Kompatibilität der Bahnsysteme. Sie ist Voraussetzung für die Durchbindung über das „Herzstück“ nach Basel SBB und ermöglicht die Durchbindung am Knoten Waldshut Richtung Zürich/Winterthur (CH).

Als attraktiver Lebens- und Wirtschaftsraum verfügt der Hochrhein über markante Entwicklungspotenziale, die besser an die Zentren angebunden werden können. Im Umfeld von Haltepunkten ergeben sich für Städte und Gemeinden neue städtebauliche Perspektiven. Im Rahmen der IBA Basel wurde ein Hochschulprojekt zu den Entwicklungspotenzialen der Haltepunkte durchgeführt und mit den Gemeinden diskutiert.

Ab 2014 werden diese Ideen an Pilotstandorten weiterentwickelt. Weitere Städte planen der IBA Projektgruppe „Aktive Bahnhöfe“ beizutreten.

L'électrification de la « Hochrhein-Strecke » entre Bâle et Schaffhausen (CH) améliore l'intégration cet espace dans le réseau ferroviaire germano-suisse. Le projet IBA « Electrification de la Hochrhein-Strecke » renforce l'impact urbain du projet d'infrastructure dans le bassin de vie du « Hochrhein ».

Cette ligne est la liaison ferrée la plus rapide entre Bâle et Schaffhausen et est la seule liaison ferroviaire des communes allemandes le long du « Hochrhein ». Actuellement, seuls des véhicules diesels peuvent la parcourir. Ne-serait-ce que du point de vue des transports, ce projet a une dimension transfrontalière interrégionale. L'électrification permet de combler le manque entre Singen (D) et Bâle et de rendre les systèmes ferroviaires compatibles. Cette réalisation conditionne une connexion via la « pièce maîtresse » vers la gare de Bâle CFF et elle permet de relier directement le nœud de Waldshut vers Zürich/Winterthur (CH).

En tant que bassin de vie et site économique attractif, le « Hochrhein » dispose de potentiels de développement déterminants, qui pourront être mieux reliés aux centres. Aux abords des arrêts, les villes et communes pourront bénéficier d'une nouvelle perspective urbaine. Dans le cadre de l'IBA Basel, un projet universitaire consacré aux potentiels de développement des lieux d'arrêt a été mené puis débattu avec les communes.

A partir de 2014, ces idées seront approfondies sur des sites pilotes. D'autres villes prévoient d'entrer dans le groupe de projet IBA « Gares actives ».