



Einweihung der Velostation „VeLö“
Inauguration de la station de vélos « VeLö »



Boulevard Bahnhof Ost
Boulevard Bahnhof Ost

6

HAUPTBAHNHOF LÖRRACH GARE CENTRALE DE LÖRRACH

Trinationale Drehscheibe und Antrieb für nachhaltige Mobilität Plateforme multimodale trinationale de la mobilité durable

Stadt Lörrach mit Projektpartner Velostation „VeLö“
Stadt Lörrach et le partenaire de projet, la station de vélos « VeLö »

Der „Hauptbahnhof Lörrach“ (D) soll zu einer Verkehrsdrehscheibe mit optimalen Umsteigemöglichkeiten zwischen Regio-S-Bahn und Bus ausgebaut werden. Ergänzend werden Fahrradparken, Fahrradverleih und Car-sharing angeboten. Ein Modellbahnhof für nachhaltige Mobilität in einem hochwertigen und attraktiven städtebaulichen Umfeld soll entstehen.

Um den Bereich des Hauptbahnhofs als Drehscheibe für alle nachhaltigen Mobilitätsformen weiterzuentwickeln, wurde die neue Velostation „VeLö“ mit Fahrrad-, E-Bike-Verleih und Reparaturservice mit direktem Zugang zu den Bahnsteigen angegliedert. Fahrradpendler Routen sind geplant. Weitere Projektbausteine sind die im Bau befindliche Fahrradeinstellhalle und die Einrichtung von (E-)Car-sharingplätzen. Diese Massnahmen werden in die städtebauliche Umgestaltung des gesamten Bahnhofsumfelds integriert, welche auch die Verbesserung der Verknüpfung zwischen den beiden Bahnhofsseiten zum Ziel hat.

Die IBA Projektgruppe „Aktive Bahnhöfe“ erarbeitet gemeinsame Projekte zur Verbesserung der städtebaulichen und verkehrlichen Einbindung der jeweiligen Bahnhöfe.

Ein Auftrag zur Schärfung des städtebaulichen und verkehrlichen Konzeptes ist im Frühjahr 2013 an das Büro Pesch und Partner (Stuttgart) erteilt worden. Zudem soll im Zusammenhang mit dem Dienstleistungszentrum auf dem Postareal Lörrach ein städtebaulicher Wettbewerb ausgeschrieben werden, der Aussagen zum Bahnhofsvorplatz treffen wird.

La « gare centrale de Lörrach » (D) doit devenir une plateforme multimodale avec des possibilités optimales de correspondances entre le Regio-S-Bahn et le bus. Viendront s'y ajouter des emplacements pour les vélos, un système de prêt de vélos et une offre d'auto-partage. Une gare modèle pour la mobilité durable dans un environnement architectural de qualité élevée et attrayant doit voir le jour.

Pour poursuivre le développement des abords de la gare comme plaque tournante de toutes les formes de mobilité durable, la nouvelle station de vélos « VeLö » avec un service de prêts de vélos, de vélos électriques et un service de réparation jouxtera directement la gare avec un accès direct aux quais. Des itinéraires pour les navetteurs à vélos sont prévus. Le futur garage à vélos ainsi que les emplacements d'autopartage pour voitures classiques et électriques sont d'autres composantes du projet. Ces mesures sont intégrées à la rénovation de l'ensemble des abords de la gare qui vise également à améliorer le lien entre les deux côtés du bâtiment.

Le groupe des projets « Gares actives » élabore des projets communs qui visent à l'amélioration de l'intégration urbaine et à l'offre de transports des gares correspondantes.

La mission de précision du concept de développement urbain et de transport a été confiée au bureau Pesch und Partner (Stuttgart) au printemps 2013. De plus, un concours urbanistique sera organisé en lien avec le centre de services présent sur le terrain de la poste Lörrach ; des propositions concernant la place de la gare seront faites lors de ce concours.