



Visualisierung Rheinuferpromenade St. Johann
Visualisation Promenade sur les rives du Rhin Saint-Jean

16

RHEINUFERWEG ST. JOHANN BASEL – HUNINGUE BERGES DU RHIN BÂLE SAINT-JEAN – HUNINGUE

Fuss- und Veloweg mit Aufenthaltszonen und Restaurant
Promenade pour piétons et cyclistes avec zones de repos et restaurant

Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt, Conseil Général du Haut-Rhin, Ville de Huningue

Nach dem Rückbau des Hafens St. Johann (CH) wird vom St. Johanns-Park rheinabwärts eine attraktive grenzüberschreitende Promenade für den Fuss- und Veloverkehr geschaffen, welche die überregionale Vernetzung von der Stadt Basel (CH) entlang des Rheins bis nach Huningue (F) sicherstellt.

Aufgrund der Hafennutzung St. Johann war es bisher nicht möglich, entlang des Rheins von der Dreirosenbrücke nach Huningue zu gelangen. Mit dem Rückbau des Hafens wird die einmalige Chance ergriffen, eine neue länderübergreifende Verbindung zu schaffen.

Dieses Beispiel thematisiert den Umgang mit dem Rhein und seinen Ufern in einer städtischen Situation. Die IBA Basel ermöglicht die grenzüberschreitende Zusammenarbeit und unterstützt die Qualität des Projekts. Dieser Mehrwert spiegelt sich in der architektonischen und landschaftlichen Integration des Projekts sowie dessen Eingliederung in die Marke „Rheinliebe“.

Das Projekt sieht im schweizerischen Abschnitt eine neugestaltete Promenade vor. Neben Aufenthaltszonen mit ufertypischen Bäumen und Sitzbänken werden umfassende ökologische Massnahmen am und im Wasser durchgeführt. Im französischen Abschnitt wird ein Weg in die bestehende Schrägböschung integriert, der die Verbindung nach Huningue sicherstellt. Ein trinationaler „Dichterweg“ verbindet das Dreiländereck und stellt den Bezug zum Rhein her. Eine Archäologieausstellung zeigt die Wichtigkeit des Standorts als grösste keltische Siedlung der Schweiz.

Suite au démantèlement du port de Saint-Jean (CH), il est prévu d'aménager une promenade transfrontalière attrayante en aval du Rhin pour les piétons et les cyclistes qui établira un lien suprarégional le long du Rhin de Bâle (CH) jusqu'à Huningue (F).

En raison de l'exploitation du port de St. Johann, il n'était pas possible de se rendre à Huningue le long du Rhin à partir de la Dreirosenbrücke (Pont des trois roses). Le démantèlement du port offre une chance unique de créer un nouveau lien international et de découvrir concrètement le Rhin.

Cet exemple thématise la relation entretenue avec le Rhin et ses rives dans un environnement urbain. L'IBA Basel permet la coopération transfrontalière et soutient la qualité du projet. Cette valeur ajoutée se reflète dans l'insertion architectonique et paysagère du projet et son intégration à la marque « Rhin, mon amour ».

Dans la partie suisse, le projet prévoit une promenade réaménagée. En plus de zones de repos agrémentées d'arbres typiques de la rive et de bancs, des mesures écologiques exhaustives sont prises au bord de et dans l'eau. Dans la partie française, un chemin, qui mènera jusqu'à Huningue, sera intégré dans le talus des berges. Un « chemin des poètes » trinational relie le Dreiländereck et fait le lien avec le Rhin. Une exposition archéologique met en lumière l'importance du site, la plus grande implantation celte de Suisse.