



3 Gare de Saint-Louis

Tram 3: Basel – Bahnhof Saint-Louis
Die Verlängerung der Tramlinie 3 von Basel bis zum Bahnhof Saint-Louis ist ein Meilenstein in der Entwicklung des grenzüberschreitenden öffentlichen Nahverkehrs. Entlang der Tramlinie entstehen attraktive Agglomerationsquartiere. Der Bahnhof Saint-Louis wird zu einer Mobilitätsdrehzscheibe von trinationaler Bedeutung ausgebaut.

Tram 3 : Bâle – Gare de Saint-Louis

Le prolongement de la ligne de tram 3 de Bâle à la gare de Saint-Louis est un jalon fondamental pour le développement du réseau transfrontalier de transports en commun. Le long de la ligne de tramway, des quartiers attrayants verront le jour. La gare de Saint-Louis deviendra une plaque tournante de la mobilité de dimension trinationale.



Am Zoll Lörrach / Riehen

Unmittelbar an der Grenze Lörrach-Riehen entsteht eine neue S-Bahn-Haltestelle. Im 15-Minuten-Takt verbindet die S-Bahn das Wiesental mit dem Stadtraum Basel. Der neue Haltepunkt ist zugleich Motor für neue städtebauliche Neuordnungen der angrenzenden Siedlungsgebiete.

Poste de douane Lörrach / Riehen

Un nouvel arrêt TER (S-Bahn) sera aménagé juste à la frontière de Lörrach-Riehen. Le TER reliera le Wiesental à Bâle toutes les 15 minutes. La nouvelle station sera aussi le moteur d'un réaménagement urbain des zones d'habitations limítrophes.



Elektrifizierung der Hochrheinstrecke

Diese Infrastrukturmaßnahme bindet den Hochrhein besser in das trinationale Schienennetz ein. Für die Städte und Gemeinden entlang der Strecke eröffnen sich neue städtebauliche Entwicklungspotenziale im Umfeld der Haltestellen: Sie werden zu Modellbahnhöfen und Portalen der Region.



MicroCity

MicroCity ist ein multifunktionaler Umsteigeknoten für Reisende und Berufspendler: Parkraum, Schnittstelle zum OV und Dienstleistungscenter für weitere Mobilitätsangebote. Ziel ist es, die Kernstädte vom Verkehr zu entlasten und damit die Lebensbedingungen in der Region zu verbessern.

MicroCity

MicroCity est une plateforme d'interconnexion pour les voyageurs et navetteurs : places de stationnement, correspondances avec les divers transports en commun et centre info-service pour toutes les autres formes de mobilité. L'objectif est de désengorger les villes et ainsi d'améliorer la qualité de vie dans la région.



Linienenschiffahrt auf dem Rhein

Eine öffentliche Verkehrs-Schiffslinie auf dem Rhein bedient verschiedene Punkte zwischen Palmrain und Birsfelden. Nicht nur Berufspendler können so schnell und umweltschonend ihren Arbeitsplatz erreichen, sondern auch im innerstädtischen Bereich ermöglicht eine solche Linie schnelle Verbindungen über den Rhein.

Navette sur le Rhin

Une ligne fluviale publique desservira différents points d'arrêts entre le Palmarin et Birsfelden. Il sera d'une part possible de se rendre au travail rapidement et de manière écologique, d'autre part, cette navette permettra de traverser facilement le Rhin au centre-ville.



Hauptbahnhof Lörrach

Der Hauptbahnhof Lörrach wird in der Stadt und der Region neu positioniert. Als Verkehrsdrrehkreisel bietet er optimale Umsteigemöglichkeiten zwischen Regio-S-Bahn, Bus und weiteren Mobilitätsangeboten. Ziel ist es, die Kernstädte vom Verkehr zu entlasten und damit die Lebensbedingungen in der Region zu verbessern.



Badischer Bahnhof Basel

Der Badische Bahnhof in Basel ist schon heute ein wichtiger Verkehrsnotpunkt. Schrittweise werden die Umsteigemöglichkeiten zu einer beispielhaften Mobilitätsdrehscheibe ausgebaut. Städtebauliche Massnahmen im Bahnhofsumfeld verbessern seine Zugänglichkeit und Attraktivität für Stadt und Quartiere. Er wird zum „Eingangstor in die Region“.



Quarter de la gare de Rheinweiler
Am Bahnhof Rheinweiler entsteht ein neues Wohnquartier. Durch die Nähe zum Bahnhof und die Verlängerung des Fernverkehrs in den Katzenberg-Tunnel ist Rheinweiler Vorbild für hohe Lebensqualität vor den Toren Basels: nachhaltige Mobilität und zukunftsweisende Wohnquartiere. Er wird zum „Eingangstor in die Region“.



Vision Gare de Rheinfelden (Bade) 2022
La gare de Rheinfelden (Bade) redeviendra une centralité forte pour la ville. Le réaménagement des environs de la gare garantit un accès attractif au centre-ville, au Rhin, à la ville voisine de Rheinfelden en Suisse et permettra de relier les quartiers existants.



Kiesgruben 2.0

Aus industriellen Kiesabbauorten werden neue Landschaftsräume – mit Baggerseen, grenzüberschreitenden Fuss- und Velowegen, neuen Wohnanlagen sowie Blotopen. Ein erstes Pilotprojekt ist der „Parc des Carrières“ zwischen Allschwil, Saint-Louis, Basel und Hégenheim.

Gravières 2.0

Les sites d'extraction industrielle du gravier se transforment en nouveaux espaces paysagers, avec des plans d'eau, des pistes piétonnes et cyclables transfrontalières, de nouvelles zones résidentielles et divers biotopes. Le « Parc des Carrières » entre Allschwil, Saint-Louis, Bâle et Hégenheim est un des premiers projets pilotes.



Landschaft grenzenlos

Dinkelberg, Tafeljura, Sundgau, Markgräflerland und das Rheintal werden zu einem gemeinsamen, länderübergreifenden Erholungs- und Lebensraum vernetzt.

Paysage sans frontières

Le Dinkelberg, le Jura tabulaire, le Sundgau, le Markgräflerland et la Vallée du Rhin travailleront ensemble pour former un espace transfrontalier commun de vie et de détente.



Birspark Landschaft

Die Birspark Landschaft umfasst den Flusslauf und die angrenzenden Freiraumteile entlang der Birs zwischen Angenstein und Birsfelden. Dieser wichtige Natur- und Lebensraum wird gemeinschaftlich für die Bevölkerung in Wert gesetzt und damit zu einem grünen Rückgrat der Agglomeration.



Trinationale Freiraumproduktion

Die „Freiraumküste“ ist ein neu entwickeltes, einfaches „Planungsinstrument“, das durch die temporäre Animation von Freiraumrändern, Erkenntnisse über die Bedürfnisse der Bevölkerung sammelt. Diese Erfahrungswerte fließen in die offiziellen Planungen ein.

Paysage du Birspark

Le paysage du Birspark englobe le cours d'eau et les espaces libres le long de la Birs, entre Angenstein et l'embouchure du cours d'eau. Cet important espace de nature et de vie sera mis en valeur pour les habitants, au-delà des frontières communales, et deviendra ainsi d'ossature verte de l'agglomération.

Production trinationale d'espace libre

La « Freiraumküste » est un nouvel « instrument d'aménagement », simple d'utilisation : par le biais d'animations temporaires organisées dans divers espaces libres, il permet de connaître les besoins de la population. Les expériences recueillies vont ensuite inspirer les stratégies officielles d'aménagement.



Regio Grüngürtel

Diese Webseite beschreibt ausgewöhnliche Naturorte in der trinationalen Region Basel. Zu jedem Standort werden neben der Natur die Anreise, der Zeitbedarf und die Verpflegungsmöglichkeiten genannt. Zusätzlich kann mit einer App von unterwegs auf alle Orte zugriffen werden.

Espaces verts

Ce site Internet décrit des espaces naturels hors du commun au sein de la région trinationale de Bâle. Pour chaque site, on découvre une description de la nature mais aussi le plan d'accès, le temps de voyage, les possibilités de restauration et d'hébergement. De plus, une application permet d'accéder au détail de tous les sites, chemin faisant.



Bad Bellingen rückt an den Rhein

Diese Gemeinde Bad Bellingen entdeckt den Rhein neu: der Zugang zum Flussufer wird erleichtert, die Verbindung zwischen Zentrum und Fluss aufgewertet und langfristig sind entlang der Uferlandschaften sanfte Freizeitanlagen wie Schwimmen, Kanu, Wandern, Fahrradfahren oder Naturbeobachtung möglich.

Bad Bellingen se rapproche du Rhin

La commune de Bad Bellingen redécouvre le Rhin : l'accès aux berges sera facilité, les voies reliant le centre au fleuve seront revitalisées et, à long terme, les espaces le long des rives seront ouverts aux activités de détentes éco-compatibles telles que la natation, le canoë, la randonnée, le cyclisme et l'observation de la nature.



Rheinuferweg St. Johann Basel – Huningue

Im Rahmen der „Rheinliebe“ entwickelt die Gemeinde Grenzach-Wyhlen Ideen für die Inversetzung ihrer Lage am Rhein. Gleichzeitig arbeitet sie mit der Gruppe „Aktive Bahnhöfe“ an Konzepten zur Siedlungsentwicklung und Mobilitätssteigerung entlang der Hochrhein-Strecke.



Grenzach-Wyhlen et l'IBA
Entre la gare de Bâle Saint-Jean – Huningue

Promenade rhénane à Rheinfelden

La promenade le long des berges qui relie les deux villes Rheinfelden, côté Suisse, et Rheinfelden-Bâle, côté Allemagne, sera étendue aux communes voisines, créant ainsi un parcours attrayant allant d'Altkirch/Grenzach-Wyhlen jusqu'à Stein/Bâle Säckingen.



Rheinfelder Rheinuferweg

Der bestehende Rheinuferweg, der die beiden Städte Rheinfelden (CH) und Rheinfelden-Bâle (D) miteinander verbindet, wird auf die benachbarten Gemeinden ausgedehnt, so dass ein attraktiver Rundweg von Kaiserstuhl/Grenzach-Wyhlen bis nach Stein/Bâle Säckingen entsteht.



Entdeckung Rhein

Fünf bis zehn Fokuspunkte entlang des Rheins zwischen Rheinfelden (CH) und Bad Bellingen erzählen die Hintergründe der Landschaft und Kultur. Die Geschichten aus der Vergangenheit eröffnen eine neue Sicht auf die Rheinlandschaft und sensibilisieren für das gemeinsame Erbe.



RhyCycling revisited

Le projet étudie les cycles de vie des matériaux (devenus déchets) tout autour du Rhin. Il en suit la trace et décrit les « biographies d'objets » qui en découlent. Les résultats sont compilés, dans l'espace et le temps, sous la forme d'archives numériques.



Vom Gewässer zur Lebenswelt

Im nördlichen Bereich des Stadtteils Kleinbasel, am „Unterlauf der Wiese“, wird der Flusslauf revitalisiert und die beidseitige Promenade neu gestaltet. Damit endet die Flusslandschaft nicht mehr länger vor den Toren der Stadt, sondern wird mit den angrenzenden Stadträumen vernetzt und erhöht die Aufenthaltsqualität.



Transduktionsraum Wiese

An der Schwelle zwischen dem urbanen Klybeck-Kvartier und dem Landschaftspark Lange Erlen verstärken Fluss-Schwollen das Rauschen des Wassers und verteilen so dem Fluss eine vernehmbare Stimme. Ein Märchenwald im Unterbereich verleiht diesem Ort neue Qualitäten.



Richard & Horst

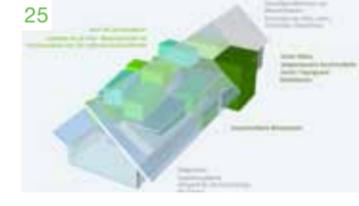
Innerhalb zweier brachliegender Eisenbahnböschungen entsteht ein neuer Ort der Begegnung in der Region. Die eine Brücke wird zum gastronomischen Treffpunkt, die andere bietet Platz für Konzerte, kleine Festivals und künstlerische Interventionen.



Parc paysager de la Wiese et revitalisation de la Wiese

Dans la partie nord du quartier de Kleinbasel, en aval de la Wiese, le cours d'eau sera revitalisé et la promenade réaménagée le long des deux rives. Ainsi, le paysage fluvial n'arrêtera plus aux portes des quartiers urbains limítrophes, pour une meilleure qualité à cet endroit.

En bord de rivière entre le quartier urbain de Klybeck et le parc paysager de Lange Erlen, des seuils aménagés dans la rivière mettront en relief le bruit de l'eau, offrant à la Wiese une mélodie distincte. Une forêt aux allures fêeriques conférera de nouvelles qualités à cet endroit.



Triotop

Das ungenutzte landwirtschaftliche Anwesen „Gut Nonnenholz“, direkt an der Grenze zwischen Basel und Weil am Rhein, wird zu einem trinationalen Innovations- und Begegnungszentrum für Umwelttechnologie und Naturschutz umgebaut. Geplant ist ein Funktionsmix mit Mieteinheiten für Startups, Seminarräumen, Biogastronomie sowie Mietgärten.



Paysage x Rivière = Wiesen?

Diverses mesures sont destinées à rapprocher la rivière Wiese de la ville, à l'intégrer, à en faire un lieu de proximité accessible à la population. Des mesures d'accompagnement dans le domaine de l'éducation à l'environnement susciteront une prise de conscience à l'égard de cet espace naturel unique à proximité de la ville.



Caravan of Needs

Während der Dauer der IBA Basel finden immer wieder temporäre Interventionen im Grenzgebiet der drei Länder statt. Kommunikative Performances schaffen Begegnungen und evaluieren die Bedürfnisse und kulturellen Anliegen der Menschen. Nach und nach entsteht so eine Geschichte über die Grenzgebiete.



3Land

Les villes de Weil am Rhein, Huningue et Bâle développent ensemble des plans pour transformer la zone située entre les ponts du Dreirosen und du Palmarain en un quartier urbain trinational. Un concept urbain commun offre un cadre pour les projets d'aménagement nationaux. Les projets pilotes trinationaux sont une première étape vers la réalisation de ce nouveau quartier urbain.



Extravakant

Cette plateforme trinationale d'information et de contact fait se rencontrer les propriétaires et les locataires potentiels de surfaces et bâtiments libres. Elle agit de manière transfrontalière et propose également des conseils concernant les procédures d'autorisation et les contrats d'utilisation.

A Sierentz, sur le territoire du Domaine Haas, une médiathèque verra le jour pour devenir un lieu de rencontre trinationale. D'autres mesures, telles que le réaménagement de la gare et la mise en valeur de l'ancienne graviera visent à intégrer pleinement ce territoire à l'agglomération de Bâle.



Domaine Haas

In Sierentz auf dem Gelände Domaine Haas entsteht mit der Mediathek ein Ort der trinationale Begegnung. Weitere Bausteine wie die Umgestaltung des Bahnhofs und die Aufwertung der Kiesgrube veranlassen diesen mit der Stadtregion Basel zusammen.



Zoom

Les enfants et les jeunes découvrent la région trinationale et réalisent leurs observations sous la forme de cartes. Une attention particulière est accordée aux « flâneries le long des front

GEMEINSAM ÜBER GRENZEN WACHSEN

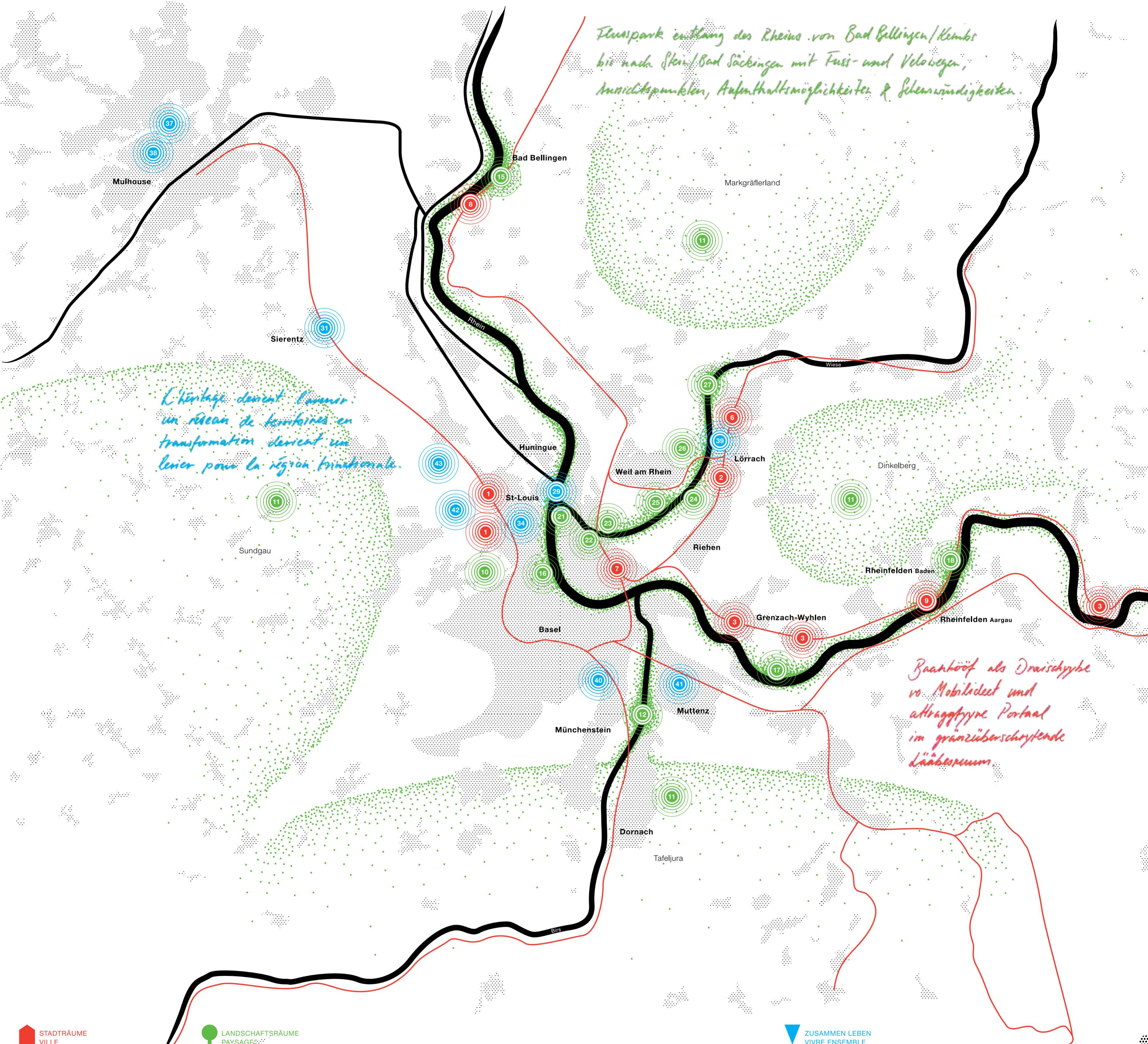
AU-DELÀ DES FRONTIÈRES, ENSEMBLE

Internationale Bauausstellungen zählen seit mehr als 100 Jahren zu den erfolgreichsten Instrumenten der Raum- und Stadtentwicklung in Deutschland. Städte zu Beginn innovative, neue Formen des Wohnens und Bauens im Mittelpunkt, richtet sich der Fokus in der jüngeren Vergangenheit auf die Suche nach zukunftsweisenden Lösungen für komplexe Regionen. Mit der IBA Basel 2020 überspringt eine Internationale Bauausstellung erstmals nationalstaatliche Grenzen und findet gleichzeitig in drei Ländern – Deutschland, Frankreich und der Schweiz – statt. Dieser Sprung über die Grenze spiegelt das zentrale Anliegen der IBA Basel wider. Die drei Teiregionen wollen nicht mehr länger Rücken an Rücken stehen. Sie wol-

len mit Hilfe der IBA Basel das gemeinsame Potential der Agglomeration nutzen und einen zusammenhängenden Lebensraum für die Bewohner/innen entwickeln. Die IBA Basel macht den Raum für die Menschen zugänglicher, grüner, dichter, interessanter, attraktiver. Sie steigert die Lebensqualität in der Region und schärft das Gesicht nach aussen. IBA Projekte stimulieren wie Akupunkturadeln die Kräfte und zeigen, was möglich ist, wenn Planung nicht an der Grenze Halt macht und die Akteure über territoriale Zuständigkeiten hinweg miteinander agieren. Bis 2020 wird die IBA Landschaft schrittweise zur gebauten Realität und gibt der Region ein neues Gesicht.

Depuis plus de cent ans, les expositions internationales d'architecture comptent parmi les instruments les plus efficaces en matière d'aménagement urbain et territorial en Allemagne. Consacrées à l'origine à l'innovation et aux nouvelles formes d'habitat et de construction, elles se sont récemment focalisées sur la recherche de solutions d'avenir pour des régions complexes. Avec l'IBA Basel 2020, l'exposition internationale d'architecture s'inscrit, pour la première fois de son histoire, au-delà des frontières nationales pour agir dans trois pays : en Allemagne, en France et en Suisse. Dépasser les frontières est le maître-mot de l'IBA Basel. Les territoires des trois pays ne veulent plus se tourner le dos mais souhaitent, avec l'aide de l'IBA,

exploiter le potentiel commun de l'agglomération et développer un espace de vie cohérent pour ses habitants. L'IBA Basel rend le territoire plus accessible, le rend plus vert, dense, intéressant et attrayant. Elle augmente la qualité de vie au sein de la région et renforce son profil vis-à-vis de l'extérieur. Les projets IBA agissent comme des aiguilles d'acupuncture en stimulant les forces sous-jacentes, ils montrent ce que l'on peut réaliser lorsque la planification ne se heurte pas aux frontières et que les acteurs agissent ensemble au-delà des compétences territoriales. Jusqu'en 2020, le paysage IBA deviendra peu à peu une réalité construite et conférera un nouveau visage à la région.



STADTRÄUME VILLE

- 1 Tram 3: Basel – Bahnhof Saint-Louis
- 2 Am Zoll Lörrach / Riehen
- 3 Poste de douane Lörrach / Riehen
- 4 Elektrifizierung der Hochrheinstrecke
- 5 Elektrification de la « Hochrheinstrecke »
- 6 MicroCity
- 7 Linien Schiffahrt auf dem Rhein
- 8 Navette sur le Rhin

Aktive Bahnhöfe Gares actives

- 1 Bahnhof Saint-Louis
- 2 Gare de Saint-Louis

Hauptbahnhof Lörrach

- 3 Gare centrale de Lörrach

Badischer Bahnhof Basel

- 4 Bahnhofskürtier Rheinweiler

Quartier gare de Rheinweiler

- 5 Vision Bahnhof Rheinfelden Baden 2022

Gare de Rheinfelden Baden, vision 2022

LANDSCHAFTSRÄUME PAYSAGES

- 10 Kiesgruben 2.0
- 11 Gravières 2.0
- 12 Birspark Landschaft
- 13 Trinationale Freiraumproduktion
- 14 Regio Grüngürtel
- 15 Ries du Rhin
- 16 Landschaft grenzenlos
- 17 Paysage sans frontières
- 18 Paysage du « Birspark »
- 19 Trinationale Freiraumproduktion
- 20 Production trinationale de lieux de vie
- 21 Rives du Rhin
- 22 Landschaftsgrenzen
- 23 Bad Bellingen rückt an den Rhein
- 24 Berge des Rhône-Saint-Jean – Huningue
- 25 Rheinuferweg St.Johann Basel – Huningue
- 26 Berges du Rhône Bâle Saint-Jean – Huningue
- 27 Rheinuferweg und die IBA
- 28 Rheinfelder Rheinuferweg
- 29 Rheinfelder Promenade
- 30 Entdeckung Rhein
- 31 Découverte du Rhin
- 32 RhyCycling revisited

- 33 Landschaftsraum Wiese
- 34 Espace paysager et revitalisation de la Wiese
- 35 Lieu de transduction Wiese
- 36 Lieu de transduction Wiese
- 37 Landschaftspark Wiese mit Revitalisierung
- 38 Parc paysager et revitalisation de la Wiese
- 39 Entdeckung Wiese
- 40 Découverte de la Wiese
- 41 Landschaft x Fluss = Wiesen
- 42 Paysage x rivière = Wiesen

ZUSAMMEN LEBEN VIVRE ENSEMBLE

- 28 Caravan of Needs
- 29 3Land
- 30 Extravakant
- 31 Domaine Haas
- 32 Zoom
- 33 Architekturhaus Basel
- 34 Maison de l'architecture de Bâle
- 35 Cité des Métiers d'Art et Rares
- 36 IBAtours3
- 37 Quartier DMC
- 38 motoco
- 39 Industriekultur am südlichen Oberrhein
- 40 Culture industrielle au sud du Rhin supérieur
- 41 Polyfeld Muttenz
- 42 Cultural Gateway
- 43 Welcome@Flughafenstrasse
- 44 Ein Grossraum, ein Wahrzeichen
- 45 Une agglomération, un signal

*Mobile Projekte / projets mobiles